



bike-every-day.com

Contents

1	2022	5
1.1	mai	5
1.1.1	J1 - J3 du 2 au 4 mai 2022 Hambourg (2022-05-06 16:16)	5
1.1.2	J 4- J 8 du 5- 9 mai 2022 (2022-05-06 17:00)	11
1.1.3	J 8- J 11 Du 9 au 12 mai 2022 D (2022-05-12 20:48)	23
1.1.4	J 12- J 15 Du 13 au 16 mai 2022 (2022-05-14 14:29)	32
1.1.5	J 16- J 18 DU 17 AU 19 MAI 2022 (2022-05-18 20:33)	46
1.1.6	SUÈDE (2022-05-20 19:33)	55
1.1.7	SUÈDE Bohuslän (2022-05-24 19:28)	71
1.1.8	NORVÈGE DU SUD (2022-05-29 20:57)	81
1.1.9	NORVÈGE OSLO (2022-05-30 19:21)	94

1. 2022

1.1 mai

1.1.1 J1 - J3 du 2 au 4 mai 2022 Hambourg (2022-05-06 16:16)

Lundi 2 mai 2022

Nous quittons la maison de mon enfance et mes parents chéris par un bel après-midi ensoleillé, après avoir dit au revoir à la famille, une larme au coin de l'œil... c'est à nouveau difficile de laisser ses enfants pour plusieurs mois, et l'idée de ne plus pouvoir les serrer dans mes bras me chagrine beaucoup! Mais ils seront là, dans notre cœur et...au bout du fil aussi :-))



C'est donc le grand départ, pour six mois si tout va bien, si la santé ne nous fait pas défaut et la situation géopolitique si tendue ne se péjore pas au point où nous devrions rentrer au plus vite... dans cette période tellement chahutée et incertaine, il faut une bonne dose de confiance pour se lancer dans l'aventure...

Nous tentons notre chance, et nous sommes heureux de pouvoir repartir sur nos belles montures, astiquées et rutilantes grâce à l'huile de coude de mon cher mari! Merci Yves...

Au départ de la gare de Lausanne, le train pour Bern est annoncé annulé pour problème technique! ça commence bien... mais chanceux que

nous sommes, au dernier moment, un train de remplacement est mis en place! Nous pourrions prendre notre correspondance pour Bâle, chouette!

La gare de Bâle est très jolie avec ses arceaux et ses verrières abritant les quais. Nous nous installons sur une terrasse jouxtant la gare pour manger une délicieuse salade orientale chez Tibits...



Nous montons dans le train de nuit pour Hambourg, les vélos déposés dans la voiture 305, les bagages (chacun 4 sacoches, un gros boudin et une sacoche avant, soit 27 et 30 kg par personne) transportés en vitesse jusqu'à la voiture 301... et le contrôleur nous annonce que nos places ont été attribuées à des voyageurs montés à Zürich! Après un moment de panique il nous propose la cabine voisine qui par bonheur est libre... ouf, on se couche exténués par toutes ces émotions! Un départ est toujours un bouleversement émotionnel, même si aujourd'hui c'est plus sereins que nous mettons les voiles

qu'il y a une année.

Mardi 3 mai 2022

Après une nuit quelque peu agitée, nous arrivons à Hambourg sous un ciel bien bas et bien gris... nous quittons notre étroite cabine-couche à la gare d'HAMBOURG ALTONA qui est le terminus, ce qui nous laisse plus de temps pour descendre les bagages sur le quai et aller chercher nos vélos dans la voiture en tête du train! La majorité des voyageurs descendent à la Haupt Bahnhof, donc nous sommes tranquilles.



Le quartier de St Pauli,



Nous descendons au bord de l'Elbe, face aux docks et aux grues portuaires qui se détachent dans le ciel gris. Il se met à pleuviner, on sort nos vestes et on s'emmitoufle pour se tenir bien au chaud...un vent froid nous accompagne dans la découverte de cette ville magnifique.

puis nous cherchons à nous mettre à l'abri de la pluie dans le tunnel qui passe sous l'Elbe, l'Alter Elbtunnel: construit en 1911 pour relier le centre-ville aux docks et aux chantiers navals du port. Il mesure 426 m de longueur et se trouve à 24 m sous la surface de la terre. On emprunte un ascenseur qui peut contenir 80 personnes ainsi que des cyclistes et on se retrouve en face de notre point de départ.



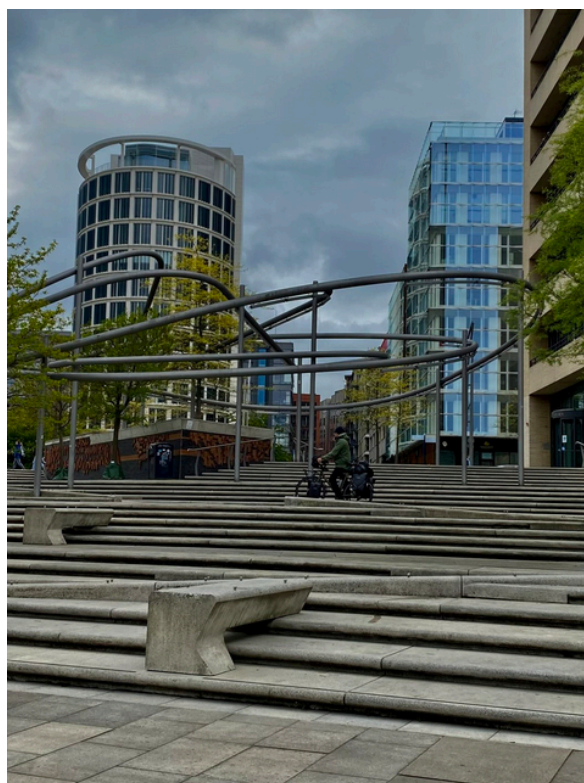
La pluie tombe toujours à notre sortie, nous cherchons un petit coin où nous mettre au chaud, tout en ayant un œil sur nos vélos car on nous a dit qu'à Hambourg, les vélos disparaissent vraiment rapidement! Voilà l'endroit idéal... café ALEX, nos montures sont à l'abri des grands parasols et nous bien au chaud devant un café et un cappuccino fumant, avec vue sur le port. Lorsque nous reprenons notre chemin, la pluie a cessé et le ciel s'éclaircit...



Binnenhafen... et le pont des serments des amoureux... avec leurs cadenas accrochés à la barrière.



Sandtorhafen...

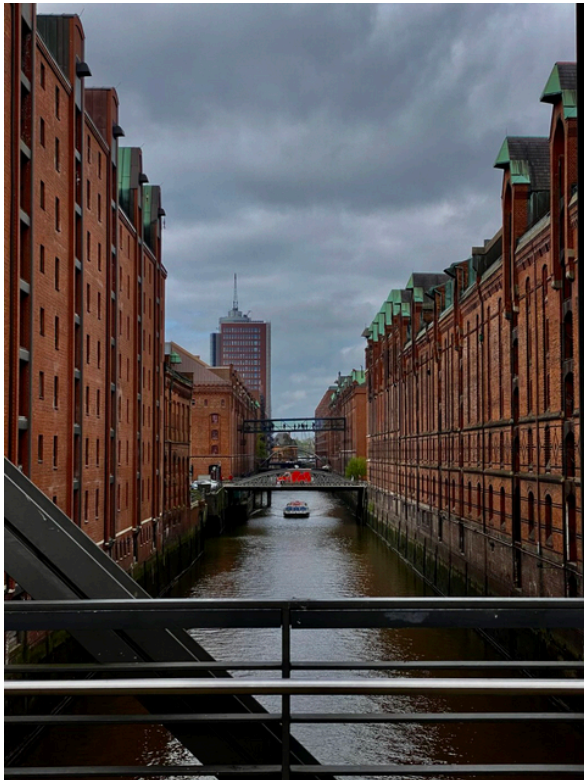


Nous allons au gré des ruelles et nous en prenons plein les yeux ... cette diversité sans fin d'architecture ancienne et moderne se côtoyant harmonieusement est un vrai régal! La ville est très arborisée, beaucoup de verdure dans les rues.

Place Magellan



Canal Ste Ann, instant magique avec l'ambulance qui passe au dessus de la péniche :-)...



Pause dîner sur la Rathausplatz où le soleil fait son apparition et nous réchauffe un peu de ce vent froid... puis découverte d'une belle vue sur la vieille ville et ses clochers depuis le bord du lac sous le Lombardsbrücke. Plusieurs bancs attirent de nombreux amateurs contemplatifs dont nous faisons partie.

Puis direction St Michaelis, quartier dans lequel nous avons réservé deux nuits d'hôtel aux Citadines... grâce à un bon offert avec générosité par l'ex employeur d'Yves. Un grand merci! Très chouette petit studio avec une belle vue sur les toits. Nous pouvons mettre nos vélos dans le garage souterrain à l'abri des éventuels voleurs...

Après une sieste nécessaire pour récupérer de notre mauvaise nuit, notre estomac criant famine nous tire de notre sommeil profond et nous conduit dans un très sympathique quartier populaire à 300 m de l'hôtel, le GrossNeumarkt Platz où nous avons le choix de nombreux bistrot. Nous choisissons le Capriccio, super resto italien que nous vous conseillons vivement! Des gnocchis aux asperges pour moi et des raviolis aux épinards pour Yves, tout ça fait maison et fondant dans la bouche...tout simplement délicieux! Accueil très sympa par du personnel italien :-)



Nous avons savouré notre avant dernière nuit dans un bon lit et profité d'une dernière grasse matinée dans une chambre chauffée... avant de repartir à la découverte de la ville à pieds cette fois-ci. Le soleil est là, mais il fait froid et la doudoune est toujours de mise. Le jeune homme à la réception nous dit que nous avons de la chance avec la météo car il est habituel qu'il pleuve chaque jour à Hambourg!!! Ce n'est pas le Valais, hi hi...

Nous découvrons l'église St Nicolas, dont il ne reste que le clocher et quelques pans de murs ayant échappé au bombardement des alliés en 1943... elle sert de mémorial contre la guerre, et de point de repère architectural. Le clocher culmine à 147 m. Les gravas furent partiellement utilisés pour renforcer les quais de l'Elbe...

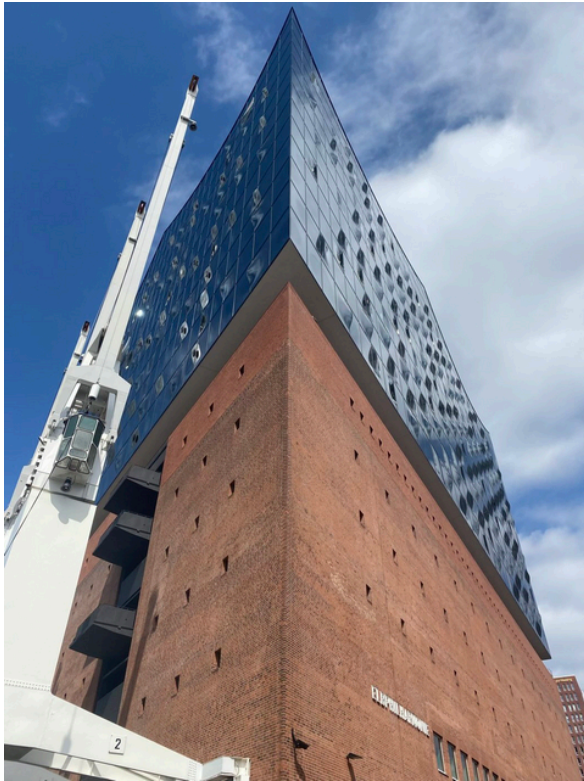


De nombreux groupes de touristes se déplacent dans les rues et occupent les places de la vieille ville. Beaucoup de mendiants font la manche le long des terrasses peuplées ou assis sur les trottoirs des rues marchandes. Le soir venu on croise des sans abris portant leur matelas de fortune sur le dos, ou déplaçant leurs affaires dans un caddie de supermarché. Certains font les poubelles pour récolter des bouteilles de pet, ou des cannettes qu'ils doivent certainement

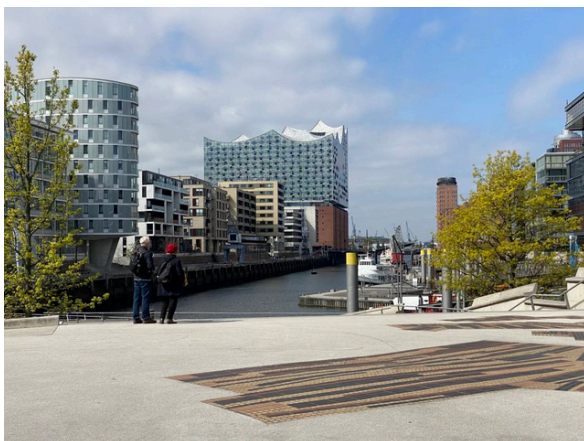
Mercredi 4 mai 2022

échanger contre quelques euros quelque part...

Balade jusqu'à l'Elbsymphonie, majestueux bâtiment s'avancant tel un navire féérique d'où sortent des flots de touristes...



dans une taverne typique où se pressent les locaux n'ayant pas peur du froid et avalant des pannierschnitzel et des pommes de terres rôties sur la terrasse. Nous préférons l'intérieur car demain nous pourrions jouir de la fraîcheur du soir à volonté, ha ha... chouette déco hétéroclite et chaleureuse.



A midi nous avons la chance d'assister à un concert d'orgue dans l'église de Ste Catherine...

Après avoir planché sur le blog et préparé l'itinéraire pour demain, nous ressortons souper

1.1.2 J 4- J 8 du 5- 9 mai 2022 (2022-05-06 17:00)

Jeudi 5 mai

Après un copieux petit déjeuner à l'hôtel, nous voilà partis ! Le soleil nous fait le grand plaisir d'être de la partie, mais accompagné par son ami le vent...qui souffle de face toute la journée et nous teste pour ce premier jour de voyage! Nous longeons l'Elbe, le quartier de St Pauli au soleil cette fois...

Nous passons le quartier du marché aux poissons, et nos narines sont remplies de cette odeur

typique des trésors de la mer et elle qui nous poursuit encore quelques coups de pédales... je cherche les chaluts de pêche et les trouve finalement à Altona au niveau du nouveau tunnel sous l'Elbe qui passe sous le port. Ils sont bien alignés et attendent impatiemment de retourner en mer ... en face on aperçoit les grues du port de marchandises qui déchargeront les conteneurs du cargo que nous croisons quelques kilomètres plus loin!

De belles maisons surplombent le fleuve, et une longue plage de sable borde l'Elbe et doit faire la joie des habitants lors des chaudes journées estivales!

On trouve des phares le long de notre itinéraire mais on se demande pourquoi ils sont nécessaire sur un fleuve, même si l'Elbe s'élargit progressivement... peut-être à cause du brouillard qui est fréquent?

Au niveau de l'usine électrique de Wedel nous devons gravir des marches bien raides pour passer la digue...c'est pas vraiment adapté pour des vélos si chargés! On se met à deux pour les hisser au sommet.

Nous poursuivons le long de la digue qui protège l'arrière pays des crues et des inondations sur des kilomètres... en 1962, Hambourg a connu une tragédie: 340 personnes perdent la vie car l'Elbe déborde, une tempête sur la mer du Nord et une grande marée exceptionnelle fragilisent la digue sur de nombreux endroits et elle cède, le sud de la ville est inondé... depuis des travaux de surélévation ont été entrepris.

Sur la digue on découvre des centaines de moutons qui pâturent, la voie verte passe au milieu de ces troupeaux de brebis et de leurs agneaux... ils bêlent, s'appellent, se répondent, les petits se poursuivent de haut en bas et de bas en haut... c'est vraiment impressionnant de voir tous ces moutons, et nous en rencontrerons sur tout notre parcours qui longe d'autres affluents.





Lors de notre arrêt pause banane-choc, dans un chouette petit endroit pic-nic, deux messieurs nous demandent s'ils peuvent partager ce coin avec nous.

Il y avait une petite barque de l'autre côté de la rivière, bien rangée, mais personne n'a répondu à la cloche qu'Yves a fait tinter...

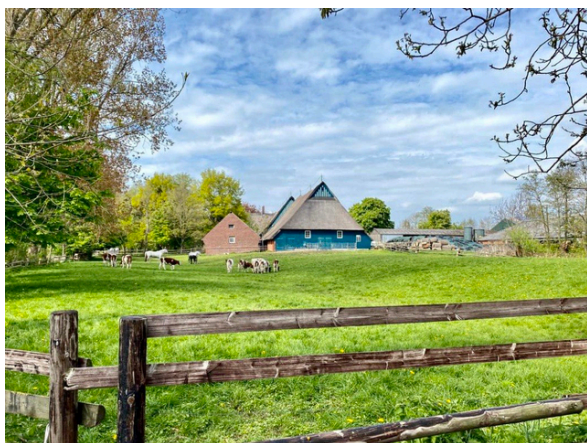
Au cours de la discussion, ils nous disent que nous ne pourrions peut-être pas traverser les deux prochains affluents en direction de Glückstadt. Le Pinnau et le Krückau se traversent grâce à un pont qui se tourne alors qu'il est ouvert normalement pour laisser passer le trafic fluvial... voici ce que nous avons trouvé sur le web, car nous n'avons pas pu le traverser finalement! Il y a des horaires d'ouverture, et flûte, nous sommes arrivés trop tard.



Nous devons remonter à l'intérieur des terres pour trouver un autre passage, mais cet itinéraire est très chouette et nous fait découvrir de jolis paysages et des rencontres sympas!

Nous pensions pouvoir traverser le Krügau à la hauteur de Seester car les panneaux signalétiques de l'itinéraire nous indiquaient un joli petit chemin bordé de pommiers en fleurs...

Nous avons dû encore poursuivre jusqu'à Elmshorn, ce qui nous a rallongé notre étape, mais nous avons aperçu de très jolies maisons aux toits de chaume et de vieilles fermes...



Encore la compagnie des moutons et de leurs bêlements... ils sont sur la digue qui protège le camping. Je monte pour découvrir un magnifique point de vue, et des moutons qui font les fous...



Nous arrivons en fin de journée à Kollmar, dans un joli camping , Elbdeich-camping, tenu par un monsieur très sympa qui installe le drapeau français en notre honneur...croyant que nous étions de là-bas. Il ne retrouve pas son drapeau suisse parmi tous ceux qu'il a dans sa corbeille...

Un couple de cyclistes s'installent à côté de nous. Ce sont des bernois qui commencent aussi un voyage de 10 semaines de Hambourg au cap nord. Ils ont un tandem, mais avec un siège couché pour celui qui pédale à l'avant. On va peut-être les croiser ces prochains jours, selon leur itinéraire...mais ils ne semblent pas enclins à nous mettre dans la confiance.

Vendredi 6 mai

On a super bien dormi mais la tente est passablement humide. A l'aube le brouillard s'étendait tout autour de nous. On n'a pas eu froid, bien enmitoufflés dans nos bons sacs de couchage. On part sous le soleil, pas besoin de mettre la veste ce matin. On poursuit sur l'itinéraire de l'eurovélo 12 de la Mer du Nord jusqu'à Glückstadt où nous le quittons pour monter en direction du nord. Très jolie petite ville pittoresque où nous nous arrêtons avec plaisir pour boire un bon café...



Nous longeons la rivière Stör, derrière la digue... toujours et encore des moutons!

...et des lamas qui se dorent la pilule au soleil...

On arrive dans un très joli petit camping à Hodorf. Le tenancier en bleu de travail fait des aménagements extérieurs et nous propose de piquer une tête dans sa piscine naturelle qui doit faire 18-20 degrés. Au sommet de la digue on peut s'installer sur un banc pour y boire une bonne bière locale...en compagnie des moutons, avec vue sur la rivière!

Les sanitaires sont très propres et le seigneur des lieux vient nous rendre visite lors de notre souper! Et ronronne avec joie sous nos mains baladeuses...



Romantique, non? Et on peut même apercevoir les moutons sur la digue...

Samedi 7 mai

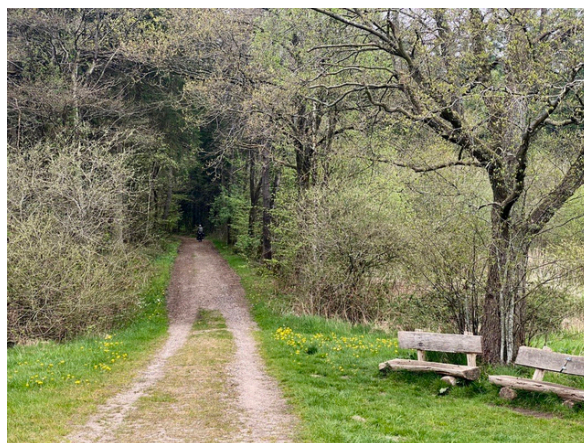
Cette nuit nous avons eu droit à un concert de batraciens heureux de chanter au clair de lune... et ce matin à l'aube ce sont les merles et autres oisillons qui ont pris le relai et nous encouragent à ouvrir l'œil! Les agneaux appellent leur maman... le soleil est là pour démonter le campement et déjeuner. Le propriétaire du camping nous explique sa situation lorsque nous lui demandons qui est la femme sur la photo encadrée sur un petit hôtel orné de fleurs et de bougies. Son épouse avec qui ils ont créé ce camping il y a 10 ans s'est donné la mort il y a juste une année...et c'est tellement dur pour lui de continuer tous ces projets d'aménagement qu'ils avaient élaboré ensemble...c'est pourquoi on a l'impression qu'il y a différentes choses restées en plan et qu'il porte sur ses épaules une si grande tristesse!

Nous suivons la rivière Stör jusqu'à Itzehoe le long de la digue. Nous nous arrêtons pour faire des courses chez Penny car les commerces sont fermés le dimanche et nous avons besoin de réserves... le ciel se couvre dangereusement, ils annoncent de la pluie pour ces prochaines heures. Nous sortons les vestes. Ensuite nous

quittons la digue et nous suivons une départementale, mais ce qui est génial ici en Allemagne c'est qu'il y a toujours une piste cyclable en contrebas des grandes routes.



Puis nous empruntons de petites routes de campagne et traversons de grandes forêts de feuillus dont le vert lumineux égaie quelque peu cette journée pluvieuse... à d'autres moments la route devient sablonneuse, ce qui s'avère bien difficile! On pense à ceux qui roulent dans le désert, ça ne doit pas être une mince affaire!!!



ça commence à monter...jusqu'à présent on a eu que du plat!

On longe des champs labourés, des agriculteurs plantent des patates, d'autres épandent de l'engrais qui sent super mauvais...on essaie de retenir notre souffle ! Arrivés à Ridders, petit clin d'œil à Lucas pour le Riders'Palace à Laax...nous nous arrêtons pour pic niquer à côté d'une ferme dont les propriétaires semblent être des adeptes de voyage dans le désert avec leur bus tuné!



repas, on pédale énergiquement pour se réchauffer...un petit coin de ciel bleu apparaît à l'horizon, youpie, c'est bon signe!



On passe le long d'un immense domaine agricole, dont les bâtiments sont nombreux et très conséquents...font-ils du biogas sous ces coupoles? Et il y a un bassin d'eau stagnante sur laquelle flotte de la mousse... envie de piquer une tête dans la mare pour te rafraîchir? Pas moi en tout cas... la piscine naturelle de hier soir était plus bucolique!



Les moutons sont maintenant au ciel...



Nous traversons le Nord-Ostsee-Kanal sur un bac qui est en service cette fois! Ce canal est important, il est fréquenté par un important trafic fluvial et relie la mer du Nord de Brunsbüttel dans l'estuaire de l'Elbe à la mer Baltique à Kiel.

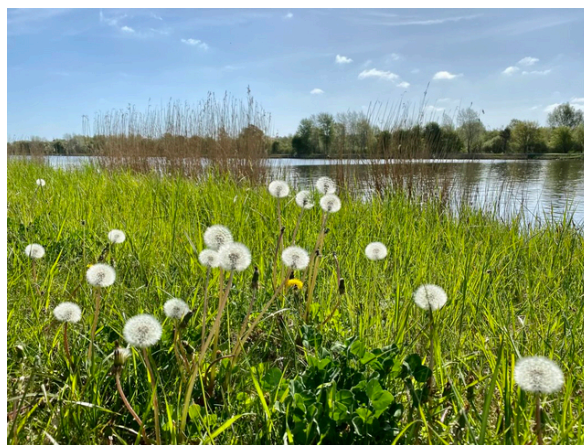
L'estomac plein, on s'est refroidi pendant le



Dimanche 8 mai

A Breiholz, au bord d'un petit canal de l'Eider nous trouvons un terrain de camping pour nous installer cette nuit, qui va être fraîche on dirait... il fait partie d'un restaurant où nous pourrions déjeuner demain matin.

La nuit a été très froide, la température a passé sous la barre du zéro. La tente est bien humide de rosée. Après avoir rangé et emballé nos affaires, nous montons déjeuner au restaurant. L'estomac bien plein pour entamer notre journée, nous retournons chercher le canal Nord-Ostsee (canal de Kiel en français). Ce canal relie la mer du Nord à Brunsbüttel à la mer Baltique à Kiel. Il fait 99 km de long et permet un raccourci de 519 km... Avec 120 bateaux en moyenne par jour, c'est une des voies d'eau non naturelle les plus fréquentées au monde. Il fut construit sur 8 ans et inauguré en 1895. Nous croisons de nombreuses oies avec leur progéniture, des cygnes, des cormorans... ainsi que des bateaux cargo et de grands voiliers.



On a même mis le bonnet pour la nuit !

Petite pause à Nübbel au bord de l'Eider sur une jolie place de pic nic... nous éviterons Rendsburg en passant par de petites routes campagnardes traversant d'immenses étendues d'exploitation du sol ... de jolies sculptures sablonneuses attirent mon regard...



Nous croisons peu de promeneurs dans ces bois, on se sent un peu seuls au monde. On s'arrête sur une jolie place, dans une petite clairière où il semble qu'ils fabriquaient le charbon. Nous sommes sur le chemin des pèlerins qui relie Frederikshaven à Hambourg. Nous croisons deux pèlerins chargés d'un gros sac à dos, ça doit être très lourd pour le dos. On se dit qu'on est bien avec nos sacoches sur le vélo, et les épaules toutes légères...

Menu de la fête des mères: hamburger de sardines avec carottes du marché! Au milieu de cette forêt magique, c'est tout simplement délicieux...



Nous traversons à nouveau de belles forêts sur des chemins de terre sablonneuse, ici ce sont des mélèzes, mais différents de ceux du valais.

Dans cette région, nous observons beaucoup de bâtiments couverts de panneaux photovoltaïques, surtout des fermes, mais aussi des maisons individuelles. L'énergie solaire et l'éolien semblent être très développés.



Nous faisons halte à Schuby pour déguster une pâtisserie sur la terrasse d'une boulangerie ouverte le dimanche! Il semble que les commerces soient fermés aujourd'hui... pleins d'énergie nous poursuivons entre les champs de colza et les forêts...



Nous montons la tente au camping de Süderholz à Sieverstedt, un petit camping à la ferme, sympa. Petite réunion de famille avec les enfants par FaceTime, c'est trop bien! Joli cadeau pour la fête des mères...





Lundi 9 mai

Mon matelas s'est progressivement dégonflé...on a dû y remédier par deux fois, on ne comprend pas, il est neuf et ça doit venir de la valve car si c'était un trou il se dégonflerait beaucoup plus rapidement! On cherche un revendeur Exped sur Google qu'on pourra trouver à Flensburg... en y passant aujourd'hui.

Nous arrivons à Flensburg en fin de matinée. Une fois dans le shop de matériel de randonnée, on explique la situation au vendeur. Il n'a pas ce même matelas avec les plumes, mais il propose de l'envoyer au service après-vente et de le faire rapatrier en suisse. Il pense que ça devrait le faire... on suit donc ses conseils et on achète un autre matelas, pas aussi confortable...on croise les doigts pour que ça aille!





Rien de tel qu'un délicieux petit espresso pour se remettre de ses émotions!

Flensburg est la ville frontière avec le Danemark. Elle se situe au bout du fjord de Flensburg donc sur la mer...





Après avoir rassasié notre estomac avec des croustillants fish-and-chips on quitte l'Allemagne pour rentrer au Danemark...



Et... Merci!!!

1.1.3 J 8- J 11 Du 9 au 12 mai 2022 D (2022-05-12 20:48)

Lundi 9 mai (suite)



On passe donc la frontière et nous voici au Danemark... on va faire du change des euros contre des couronnes danoises dans un guichet tenu par...le garagiste du coin. Et on s'installe dans un grand et beau camping à Krusa. Il y a personne à la réception, il faut appeler un numéro de téléphone, heureusement qu'ici les gens parlent bien anglais...car le danois est incompréhensible! Il faut prendre une carte dans une pochette déposée à l'entrée du bureau, carte donnant accès à la douche et au lave linge. Nous pourrions donc faire une lessive et la faire sécher au soleil... un couple de Hollandais à la retraite arrive plus tard, leurs vélos chargés comme les nôtres. Ils sont aussi partis le 1er mai pour le cap Nord et vont suivre à peu près le même itinéraire que nous. On risque de se croiser...

Mardi 10 mai

C'est Yves qui a testé le nouveau matelas, qui n'est pas inconfortable mais n'est pas aussi isolant et épais que le premier. Mais il n'a pas mal au dos, c'est donc encourageant! Moi je le testerai la nuit prochaine... Il fait assez lourd et orageux ce matin. On roule sur des routes de gravier, pas du tout roulantes pour nos montures bien chargées, et on manque plusieurs fois de se retrouver par terre...

P

On croise de très grandes fermes, des porcheries qui ne sentent pas bon la rose... et sous une bâche, quelques pauvres cochons morts attendant l'équarrisseur... de quoi sont-ils morts? Il vaut peut-être mieux ne pas le savoir, mais en tout cas ça ne donne pas envie de manger de la viande. D'anciennes fermes ont été rénovées en maison d'hôte.

Des oies bernaches s'envolent à notre passage...

Ici le colza est cultivé en grandes quantités. Ce qui met un peu de lumière dans ce ciel tout gris...

Pause café dans une boulangerie, le café danois n'a rien à voir avec le café italien :-((On traverse des régions de pépinières, les sapins nordmann qu'ils vendent à Noël chez IKEA... et vers midi la pluie s'invite. On s'assoit dans l'abri de bus d'Oster Logum pas loin de l'église à l'architecture particulière.



L'itinéraire traverse une région de tourbières et de petits étangs, c'est très beau...et toujours bien plat!

Par la suite, de petites collines verdoyantes sous la pluie mettent un peu de variété dans ces paysages si plats!





La pluie continue à tomber, et il fait plus froid maintenant. On est content d'arriver à Vojens où nous pouvons nous installer dans le camping municipal. En attendant une accalmie pour monter la tente, on se met au sec et au chaud dans le local commun mis à disposition des campeurs. C'est vraiment très appréciable!



Évènement tout à fait improbable et magnifique...on se retrouve avec Antoine, notre neveu jurassien, pour partager un fish-and-chips dans le seul fast-food du village... il est en voyage pour la Norvège avec son bus. Quel plaisir de partager cette soirée avec lui...et bon vent pour la suite cher Antoine!



Une nuée de corneilles colonisent les arbres aux alentours du camping et font un sacré boucan jusqu'à la tombée de la nuit!!!

Mercredi 11 mai



Je suis réveillée à 5h30 par le jour et par les corneilles qui reprennent à tue-tête leur concert de coassements aigus... puis ce sont les avions militaires qui reprennent l'entraînement et à 7h c'est l'église qui carillonne de toutes ses cloches! Me voila bien réveillée... mais pas trop bien dormi sur ce matelas. Yves me dit qu'il va l'utiliser car il lui convient bien finalement! Merci mon chéri! La toile de tente est mouillée mais il ne pleut pas encore. Départ après un petit déjeuner au chaud dans la cuisine du camping. L'itinéraire est très chouette, on emprunte de petits chemins de gravier mais beaucoup plus roulant que hier. On passe au bord de petits étangs et des pâturages où broutent des chevaux et des vaches avec une bouille très sympa!

On est les seuls sous tente!



Petite pause sur un banc pour déguster des œufs ragusa que le lapin de Pâques a dû déposer sur le vélo! En compagnie d'un drôle de scarabée...

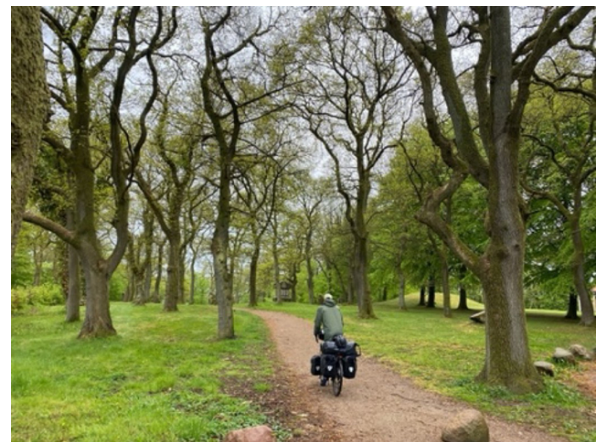


La pluie arrive juste quand on repart, et elle nous tiendra compagnie jusqu'à ce soir... Ici les boîtes aux lettres ne sont pas vraiment étanches contre la pluie... ce sont des morceaux de tuyau accrochés en bordure de route! On s'équipe avec sûr-chaussures et pantalons contre la pluie. Ainsi on est au sec et au chaud.



Nous découvrons à Skibelund Krat un lieu particulier dans une belle forêt de hêtres. Des monuments commémoratifs de personnes importantes pour la région sont érigées autour d'une arène. Il a été créé en 1865 après la perte du Jutland du Sud au profit de la Prusse et a été utilisé comme lieu de rassemblement pour les célébrations. Il témoigne des efforts de longue date pour réunifier le Jutland du Sud avec le Royaume du Danemark.

Nous découvrons au bord de la rivière Kongea une place de camping pour les randonneurs et les cyclistes, avec deux abris pour dormir, des wc et un point d'eau, ainsi qu'un panneau d'information digital!!! Cette halte fait partie du sentier de Kongea qui part de Hafdrup et longe cette rivière jusqu'à la mer à l'ouest près de Esbjerg. Cette rivière a marqué la frontière entre le Danemark et l'Allemagne pendant plusieurs siècles. Ce sentier fait 67 km de long et a l'air d'être une super randonnée... en tout cas nous sommes ravis de l'infrastructure qu'ils proposent, et il semble qu'il y ait plusieurs endroits tels que celui-ci le long du chemin de randonnée. Il y a même une petite plateforme pour la baignade! Dommage, aujourd'hui n'est pas le bon jour...



On s'arrête à Vejlen dans un café très sympa pour se réchauffer...on discute avec le barman qui nous dit qu'il connaît la Suisse et que c'est le plus beau pays du monde!



On reprend la route avec courage, toujours sous la pluie, mais l'estomac plein d'un bon café qui fait tourner nos pédales à toute vitesse! On arrive à Vorbasse après quelques kilomètres supplémentaires. On parvient à monter la tente rapidement juste entre deux gouttes d'eau... et il y a une incroyable grande cuisine toute équipée et chauffée où nous pouvons préparer un bon plat de pâtes aux poivrons. D'autres personnes cuisinent, dont une pizza!



Nous discutons avec un gars, un français de Clermont-Ferrand qui bosse sur un projet de gazoduc depuis la Norvège. Il vit dans un caravane le temps de ce boulot. La pluie et le vent tempétueux s'acharnent sur notre tente, on espère qu'elle ne va pas s'envoler!

Jeudi 12 mai

La lumière du jour me réveille à nouveau à l'aube, décidément comment je vais pouvoir dormir lorsque la nuit ne durera que 2h au Cap Nord ! Le vent souffle toujours fort mais le soleil sèche bien la tente qui se tend et elle « crépite » comme notre maison en madrier du Brassus... souvenirs mélancoliques! Avant de reprendre la route, pendant que je prépare un bon bircher, Yves s'occupe de huiler nos chaînes car avec toute la poussière sur ces chemins de campagne elles sont dans un drôle d'état...



Aujourd'hui le parcours est superbe, plus varié que les jours précédents. On longe des forêts cultivées de différentes essences, mais toujours en monoculture...des mélèzes, des hêtres, des épicéas. Ils font des coupes rases puis replantent. Je préfère de loin les forêts sauvages où cohabitent toutes les essences! Rien de tel que la mixité... et le relief se modifie, on quitte les étendues de cultures et les terrains plats à perte de vue pour enfin... descendre...

Le premier château que nous apercevons...

Ici au Danemark on n'a pas vu beaucoup de troupeaux de vaches... par contre des chevaux, en veux-tu en-voilà!!!



On arrive à Jelling vers midi et on s'arrête faire des courses dans un supermarché. A la sortie lorsqu'on range nos courses dans les sacoches, une dame nous accoste et s'intéresse à notre voyage. Les Danois sont plutôt sympas, ils nous demandent souvent où nous allons et font de gros yeux lorsqu'on dévoile notre destination... « it's a very long way... » et ils parlent couramment anglais. Cette dame nous dit que Jelling est le plus vieux village du Danemark. Elle nous encourage à aller voir les tumulus funéraires, les pierres runiques et l'église. Ils ont été classés au patrimoine mondial de l'Unesco. Il y a aussi un musée sur les vikings.

Et remonter... de véritables petites montagnes russes. Le ciel est magnifique, parsemé de tous ces jolis petits moutons blancs! Ici les pissenlits fleurissent seulement depuis aujourd'hui, certainement encouragés par toute cette pluie et le retour du soleil...





Voici ce que j'ai trouvé sur le web, sur le site de l'Unesco:

Valeur universelle exceptionnelle

Brève synthèse

Situé dans le centre de la péninsule du Jutland, Jelling était un monument royal sous le règne de Gorm et de son fils Harald à la dent bleue, au 10^e siècle. Il est possible que ce site soit antérieur à cette époque. L'ensemble est constitué de deux tumulus à toit plat, de 70 mètres de diamètre et de 11 mètres de haut, qui sont presque identiques par leurs formes, leur taille et leur construction en tourbe, empilée en couches égales, la partie herbeuse vers le bas. Après l'introduction du christianisme au Danemark et l'intégration de la Norvège au pays, Harald à la dent bleue a célébré sa réussite en érigeant une pierre entre les deux tumulus et en construisant la première église en bois à Jelling.



La grande pierre runique est située précisément à mi-chemin des deux tumulus. Sur son inscription gravée, sous un dragon nordique entrelacé, on peut lire: " le Roi Harald a souhaité la construction de ce monument en mémoire de Gorm, son père, et de Thyra, sa mère, parce qu'Harald a conquis tout le Danemark et la Norvège et a rendu les Danois chrétiens". Sur le coté sud-ouest de la pierre, on peut voir une représentation antérieure du Christ en Scandinavie, avec une inscription relative à la conversion des Danois au Christianisme entre 953 et 965. La position d'origine de l'autre pierre runique, voisine de la première et plus petite, n'est pas connue. Elle est, cependant, à cet emplacement depuis environ 1630. Sur une inscription, on peut y lire: "Le Roi Gorm a construit ce monument pour sa femme Thyra, ornement du Danemark". Une petite église très simple en pierres blanchies à la chaux est présente sur le même site que trois églises en bois antérieures, toutes trois détruites par des incendies. En 2006, des fouilles ont révélé l'existence d'une superbe enceinte autour du bâtiment et des parties d'un grand navire de pierres dont la taille est inconnue.



Le Tour de France passera devant le musée le 3 juillet! Une grande affiche jaune sur le devant annonce cela et les gens en sont très fiers. Ils ont décoré le site avec plein de vélos...

Marquant le début de la conversion du peuple scandinave au christianisme, les tumulus, les pierres runiques et l'église de Jelling sont de

remarquables manifestations d'un événement d'une importance exceptionnelle. Cette transition entre des croyances païennes et la foi chrétienne est illustrée de façon très vivante par les différents tumulus funéraires païens, une pierre runique païenne, une autre célébrant l'introduction du christianisme, enfin par la construction d'une église symbole de la prédominance chrétienne. L'ensemble est exceptionnel en Scandinavie et dans toute l'Europe.

Le musée est super, et interactif...



mène au Valhalla...

On reprend la route, le vent s'est encore renforcé!!! Il souffle par rafales à plus de 50 km/h... heureusement qu'on l'a dans le dos, car quand on doit y faire face c'est pas Cotton! Profitons, car ça ne sera pas toujours ainsi.



On s'arrête à Kollemorten, il y a un emplacement pour camper, avec accès libre pour les camping-cars et les tentes, ainsi que quelques petits bungalows. Il n'y a personne à l'accueil, c'est gratuit. Il y a une douche-WC et une salle commune avec cuisine. Nous sommes seuls...

On est content de pouvoir se mettre au chaud pour préparer un bon petit risotto aux poireaux.

On peut même se découvrir sur le chemin qui

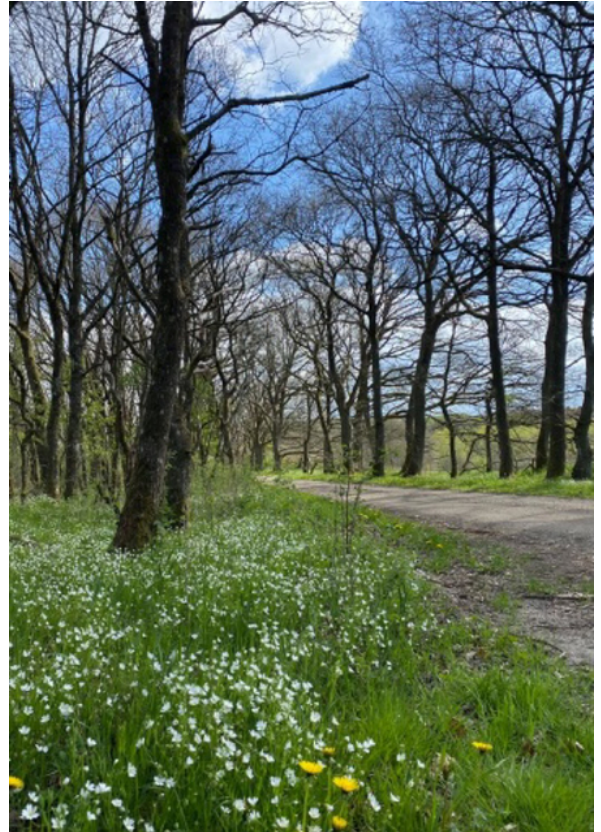


1.1.4 J 12- J 15 Du 13 au 16 mai 2022 (2022-05-14 14:29)

Vendredi 13



Nous avons passé une bonne nuit, seuls dans ce terrain de camping municipal. Pas de pluie cette nuit, mais il tombe quelques gouttes lorsque nous nous réveillons à ...8h45! Il nous faudra quand même enclencher un réveil sinon on va passer nos matinées à dormir!!! Surtout qu'on a remarqué qu'en général il fait assez beau le matin et la pluie arrive vers midi, donc si on veut rouler au sec, il faut se lever hé hé... le ciel est déjà bien chargé, et le vent souffle toujours très fort sud-ouest, on l'aura encore dans le dos aujourd'hui...quel bonheur! Profitons de cette sensation de légèreté et de se laisser pousser dans le courant plutôt que de lutter contre lui! Toujours ces magnifiques tableaux dorés qui défilent au gré de notre route...



Encore des pâturages recouverts de belle herbe tendre et appétissante qui rassasie les chevaux...

Nous empruntons une petite route sablonneuse et à la fin d'un petit béquet bien raide qui nous essouffle, voici un grand chien berger suisse qui se dresse en aboyant contre nous! Que faire? Poser le pied et ne plus pouvoir repartir ou bien continuer et faire les braves tout en parlant au monstre? On opte pour la deuxième solution et finalement après avoir bien défendu son territoire, une fois passés le chemin menant à sa ferme, il nous laisse tranquille...c'est la première fois que nous rencontrons un chien non attaché. Le paysage change, la végétation aussi. Ici nous traversons une réserve naturelle, des zones de bruyère encore toutes sèches de l'hiver recouvrent le sol. Et instant magique, nous faisons la rencontre d'une grande femelle cerf qui traverse notre chemin... quelle beauté!



On fait nos courses à Norre Snede, petite bourgade où va visiblement passer le Tour de France...ils ont décoré les rues avec des vélos et des itinéraires eurovélo!



On trouve un très joli coin pour manger, au bord d'un pâturage où broutent des moutons...on s'installe, on enlève nos habits de pluie, on sort le pic nic, on coupe le pain, et voilà qu'il se met à pleuvoir à nouveau...oh mince alors!!! On a faim, mais on doit remettre à plus tard le moment de rassasier nos estomacs!

On poursuit la route jusqu'à Vrads, et là il y a des dizaines de cyclistes qui circulent dans tous les sens. C'est un des coins intéressants pour faire du vélo, car il y a du dénivelé!!! Et c'est le croisement de l'eurovélo 3 et 4 . C'est la première fois qu'on voit autant de cyclistes. Là la pluie fait une interruption et nous permet de manger en vitesse...

Le ciel devient vraiment très menaçant... et voilà la pluie qui se met à tomber, il faut s'abriter et s'équiper! Nous arrivons dans la région des lacs, ici le lac Torup So...



On continue courageusement notre route sous la pluie, la route sinueuse monte sur des collines puis redescend et remonte... dans les endroits exposés, le vent tempétueux nous déstabilise lorsque nous l'avons latéral. On arrive à Silkeborg au bord du lac Ornsø, dont les vagues fouettent le rivage.

On s'arrête dans le camping Silkeborg So, qui semble très occupé...on est vendredi et il y a des amateurs pour le week-end. Ils louent aussi des

bungalows et des roulottes. Il est au bord du lac Silkeborg Langso. Par contre à l'emplacement réservé pour les tentes, il y a juste un couple qui occupe une place au bord du lac, sous de grands arbres, on est à l'abri du vent. On va y rester deux nuits, pour se reposer un peu...on ne s'est encore pas pris de jour de congé... la pluie a cessé mais il fait bien crû et humide. On peut quand même se faire à souper devant la tente tout en guettant une recrudescence de pluie!

Samedi 14 mai

On a bien dormi, je me suis réveillée à 4h, et voici la lumière du jour qui pointe déjà à l'horizon!!! Le coucou chante déjà, il est matinal!

Petit déjeuner au soleil, quand il ne joue pas à cache-cache avec les nuages... le vent souffle toujours continuellement. On a vraiment une jolie place sous ces arbres, et on est bien tranquilles.



On va se balader à pedibus jusqu'au centre ville, dont voici un aperçu.



Cette rivière est la Gudena...en fait c'est même un fleuve! c'est le plus long fleuve côtier du Danemark. Son bassin s'étend dans la partie est de la péninsule du Jutland. Il mesure 176 km de longueur et se jette dans le Cattégat par le Randers Fjord au Nord Est. Il y a même une course de Kayak et de canoë, le Tour de Gudena qui parcourt le fleuve sur près de 120 km!



De retour au camping, on profite d'un petit coin pour rédiger le blog et pour faire charger nos power-bank! Il y a même des herbes aromatiques à disposition qui poussent dans les murets...chouette! Et là on est au soleil et assez abrités du vent.

Les canoés sont prêts pour la location...

Belle ambiance du soir au bord du lac. Le ciel s'est complètement dégagé, youpie... Le coucou chante plusieurs fois pas bien loin de nous. Deux

familles avec enfants sont venues s'installer dans le coin des tentes. Un des petits n'a pas l'air très content, il pleure beaucoup. Ce n'est pas évident de dormir sous tente à cet âge-là. Mais c'est surtout nos deux jeunes voisins qui parlent fort jusqu'à tard le soir, comme s'ils étaient seuls au monde...



Mais là, c'est le plus gros élevage intensif de porcs qu'on a croisé... c'est immense!



Dimanche 15 mai

Ce matin il fait beau et le vent a tourné, il souffle de l'Ouest-Nord-Ouest, on l'a un peu plus en face, mais ça va, on est si contents de rouler sous le soleil. Il nous apporte des effluves de lisier, l'itinéraire serpente entre de grands domaines agricoles ou des fermes plus modestes et plus anciennes.



On préfère les petites exploitations, bucoliques et dans le respect des animaux...





Et du colza... Yves a les yeux larmoyants de tous ces pollens!!! Le pauvre chéri...



Plus loin dans les petites collines on croise un renard qui traverse la route pour s'enfiler dans ce champ de colza... peut-être va-t-il chercher son dîner à la ferme là-haut?

Encore des lacs...ici c'est le Nipgard So.



A Thorning nous faisons halte pour avaler un ice coffee devant le magasin (ici les commerces sont ouverts tous les jours de 8-20h!!! Même dans les villages...) Une dame âgée poussant son vélo nous accoste et nous demande d'où on vient. Elle nous explique qu'elle et son mari ont tenu un petit hôtel dans le village et ils ont eu beaucoup de randonneurs et de cyclistes de tous horizons. Elle nous explique ce que nous allons découvrir dans la région de Viborg, que c'est très joli et varié pour le vélo et qu'il y a beaucoup de petits lacs. Elles sont vraiment sympa ces petites dames sur leur vélo et admiratives de notre but, hi hi... c'est drôle, les gens qu'on croise nous disent souvent « god tur », je croyais comprendre « bonjour » et me demandais pourquoi ils savaient qu'on parlait français...mais non! Ils nous disent « bon voyage » en danois!!! Alors on répond « Tak tak » qui veut dire merci...

On s'arrête pour dîner à l'orée d'une forêt où passe le chemin des pèlerins. Deux filles débouchent du bois avec de gros sacs à dos, et la plus âgée a de la peine à marcher et s'aide d'une canne! Quel courage...

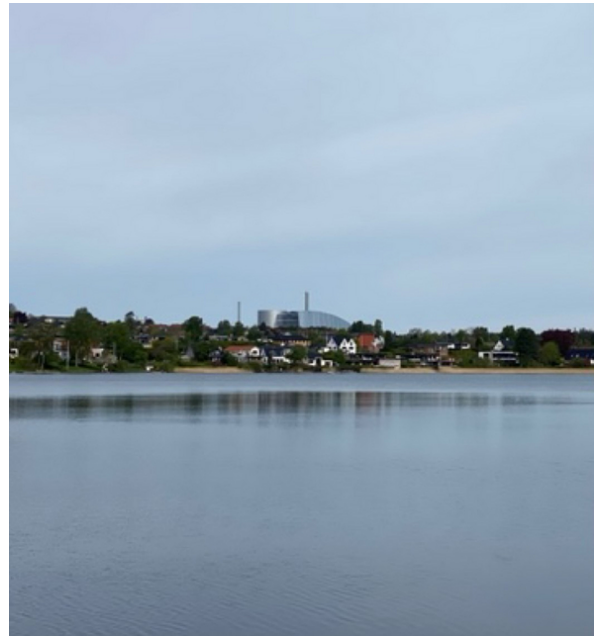


Nous arrivons à Viborg au milieu de l'après-midi et trouvons un camping sympa au bord du lac Sønderso, c'est le DCU-Camping Vibor So. On peut faire une lessive car on a encore le temps de la faire sécher au soleil!! Génial...



On a même pu retirer nos jambières, chaussettes et polaires et mettre de la crème solaire!!! C'est dire que la température s'est réchauffée aujourd'hui... Nous avons découvert une nouvelle voie verte qui vient d'être mise en service et qui relie Skelhoje à Viborg. C'est une ancienne voie ferrée, c'est donc tout plat. Et ça nous a évité de descendre dans un vallon sur un petit chemin de gravier qui ne nous inspirait pas trop... une petite biche déguerpit devant nous!





Lundi 16 mai

Ce matin le ciel est tout couvert, la toile de tente bien humide de rosée. On déjeune sur place en se préparant un bon bircher puis départ. On longe le lac Norreso et traversons des quartiers chics de villas avec vue, jardin magnifiques et petit ponton privé...



On s'arrête à Rodding pour acheter le pic-nic. En repartant, on croise toute une horde de petits cyclistes qui traversent la route accompagnés de leurs maîtresses... c'est trop chou, et c'est super de préparer les enfants déjà si jeunes à circuler sur la route!!!



Toujours et encore d'immenses étendues de terres agricoles, que les paysans arrosent d'engrais ou de lisier... un gros lièvre qui bondit dans un champ à côté de nous.



Les propriétés agricoles sont éloignées de la route, une allée y conduit. Et on peut déduire si la construction est ancienne ou récente selon la taille des arbres qui bordent l'allée!!!



A un moment donné, l'itinéraire nous fait passer par un chemin forestier bien barricadé... et un peu cross !



Un peu crispée pour traverser ce ruisseau



Avant d'arriver à Hosbro, on débouche sur le Musée Viking à Fyrkat, très joli endroit où d'anciennes bâtisses ont été restaurées et transformées en musée.





Et nous arrivons à Hosbro, sans avoir eu de pluie, mais il fait cru et le vent du nord s'est renforcé, brrr... vivement une bonne douche chaude pour se réchauffer après avoir monté le camp.



On a même droit à un concert de fanfare, des enfants répètent sur la place.

La ville se situe au bout du fjord Mariagerfjord qui relie à l'est la baie d'Aalborg. Celui-ci mesure environ 35 km et c'est le plus long fjord du Danemark.



Le camping est sympa, sur une petite butte au dessus de la ville. Il est bien équipé avec une belle cuisine où on se prépare un bon risotto aux asperges... et aux morilles du yukon offertes par notre ami Mathias...





1.1.5 J 16- J 18 DU 17 AU 19 MAI 2022 (2022-05-18 20:33)

Pour votre information concernant la qualité des photos: nous avons dû adapter le format des photos pour l'optimisation du site mais finalement la qualité n'est pas suffisante, surtout pour les grandes photos... nous avons donc dès ce jour augmenté la définition sur celles-ci. A voir si c'est concluant! Il faut jouer entre la rapidité de chargement et la qualité...

Mardi 17 mai



Nous quittons Hobro sous un ciel voilé, la température est fraîche. La petite voie verte nous emmène à travers les pâturages et les champs où poussent des hordes d'éoliennes qui valsent avec vigueur dans le vent du nord...et ce vent du Nord souffle contre nous, c'est dur, ça rajoute quelques kilomètres effort à la fin de la journée, et les épaules et la nuque sont un peu meurtris par les tensions...



A côté de nous s'est installé un cycliste allemand de Cologne qui voyage aussi en direction du cap Nord. Mais lui il va faire le Sud de la Norvège, puis la côte ouest. Comme ce qu'avait fait Yves en 2016. On va peut-être se recroiser plus haut dans le Nord.





Ici au Danemark, les routes sont vraiment nickel, même les petites routes de campagne sont super bien entretenues. C'est la même chose pour les infrastructures, comme dans les campings où les sanitaires, les cuisines sont hyper propres. Les Danois sont méticuleux... Ce qu'on a pu aussi constater, c'est qu'au niveau de l'éducation ils sont très avant-gardistes. Les lieux scolaires et leurs extérieurs sont très riches en installations diverses et ludiques, on voit de nombreux adultes et accompagnants jouer avec les enfants qui sont beaucoup à l'extérieur. Il semble qu'ils ont beaucoup de personnel engagé dans l'enseignement. Ainsi que pour les crèches, on croise souvent des dames promenant des enfants dans des poussettes à 4-6 enfants comme des petits carrosses, hi hi, ou de petits chariots... c'est chou.

On croise maintenant aussi de grandes exploitations de vaches laitières, qui peuvent sortir dans de très grands pâturages, contrairement aux porcs...

On s'arrête pour pic-niquer à l'entrée de l'une des plus grandes forêts du Danemark, la forêt de Rold Skov qui couvre 8 600 ha. On parcourt de petits chemins menant à un beau lac bleu roi, ou cheminant dans des zones de hêtres tortueux, ou

des zones humides...c'est magnifique, et nous croisons quelques promeneurs et des jeunes à vélo, on se demande s'il y vont à l'école par là ...



En sortant de la forêt on poursuit dans une réserve naturelle où coule une petite rivière. On croise encore un faisan qui crie pour défendre sa poule...



On traverse encore de petits villages qui ont chacun leur église, de la même architecture mais qui se différencient dans la quantité de chaux qui recouvre ou non les différentes façades. Elles sont en général de 1700 et des poussières...





En fin d'après-midi on rejoint Aalborg, grande ville portuaire du Limfjord qui sépare le continent de l'île du Nord du Danemark à laquelle on accède par des ponts levi...



Un bateau de croisière monstrueux Le Viking a mouillé dans le port!!!



On s'arrête pour croquer une morce dans le parc d'une belle et grande église, à Dronninglund...

On s'arrête au camping Family et on est bien content de pouvoir se reposer...

Mercredi 18 mai



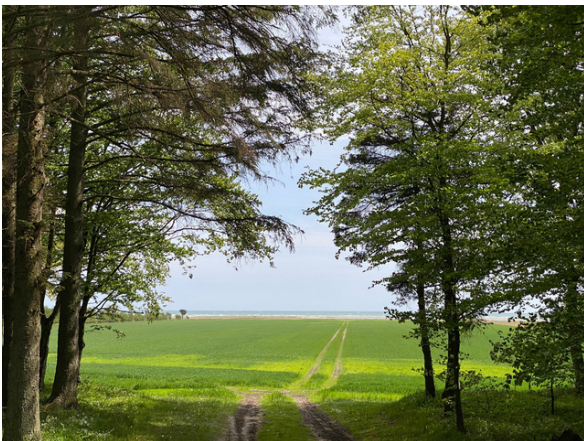
Après un p'tit déj sur les tables de la terrasse du camping, nous enfourchons nos montures pour affronter le...vent! Qui a changé de direction mais nous aussi on va se diriger vers l'est. Et comme le vent ne trouve pas d'obstacle sur ces grandes étendues toutes planes...il s'engouffre dans nos oreilles et nous chante sa rengaine continuelle, il nous crispe la nuque et les épaules, il chante dans nos roues, il nous déstabilise lorsqu'il nous pousse par ses rafales irrégulières... il nous fait mal à la tête, mais je suppose qu'il faudra qu'on s'y habitue. Ce doit être un phénomène habituel, vu le nombre d'éoliennes qui se dressent sur ces terres!!!



On voit un couple de cygnes s'envoler entre ces monstres...



Et on arrive sur la côte est, face à la mer de Kattegat...et c'est étrange de voir les cultures qui touchent presque l'eau!

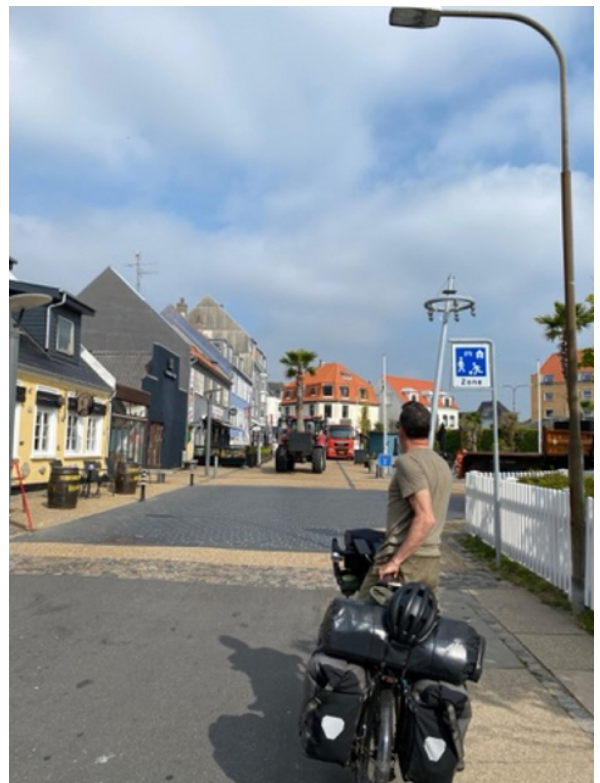


Nous arrivons au camping de Saeby exténués par notre lutte contre le vent et le froid, et bien contents de trouver une cuisine chauffée...et avec vue sur la mer s'il vous plaît!

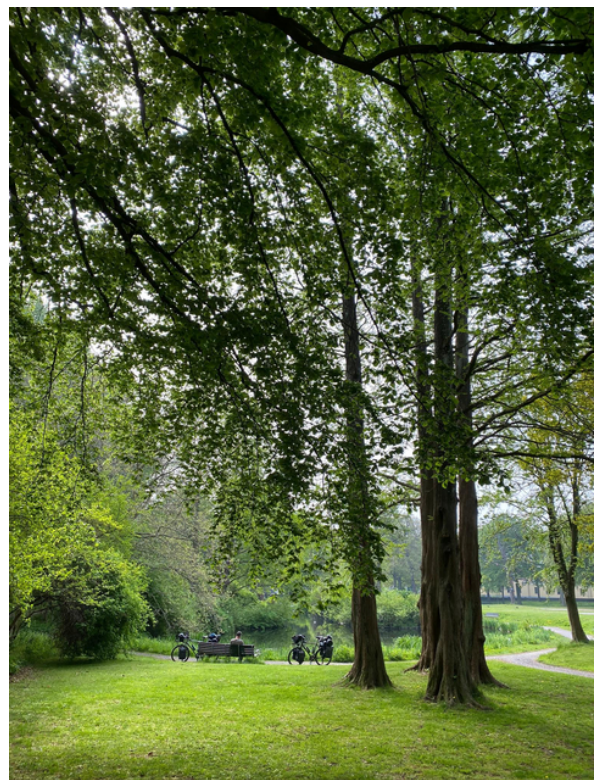


Jeudi 19 mai

Nous démontons tranquillement le campement, nous avons le temps pour rejoindre Frederikshavn d'où nous prendrons le ferry Stena Line pour Göteborg à 13h50. Il n'y a que 12 km à faire, les derniers sur le sol danois...



Nous avons vite fait le tour de cette bourgade et nous nous installons dans un joli parc pour attendre midi et pour croquer une morce...



On se met sur la terrasse du Fiskebaren Café et on commande un fish-and-ships ...pour changer! Et là, nous revoyons le couple de Hollandais que nous avons croisé le premier jour au Danemark. Ils vont prendre le ferry pour Göteborg aussi, mais demain... et on voit ensuite arriver encore un couple de cyclorandonneurs qui s'arrête dans ce café. Ce sont des bâlois, qui sont partis de chez eux il y a deux mois et qui montent aussi au cap Nord. Ils vont prendre le ferry tout-à l'heure. On fait le chemin ensemble jusqu'à l'embarquement. La mer est calme aujourd'hui heureusement, car hier ça aurait été plus mouvementé! Sur le port on trouve encore un jeune couple de veveysans qui vont faire le sud de la Norvège... décidément c'est le jour des suisses, hi hi.



Le ciel se couvre et il fait plus froid lorsque nous quittons le port. Nous passons les trois heures de voyage en compagnie de Monika et d'Alex, les bâlois rencontrés à midi et passons un moment

très chaleureux avec eux. On espère vraiment ici et on visite Göteborg ... que nos chemins se croiseront à nouveau lors de nos périple respectifs, le leur les conduisant par la côte baltique de la Suède pour rejoindre le cap Nord...en fait l'itinéraire que nous avons prévu pour le retour.

Göteborg



Pour sortir du ferry... impressionnant non? Ils sont monstrueux, mais sympas...ils nous ont laissé sortir avant de nous réduire en bouillie...

Vendredi 20 mai



1.1.6 SUÈDE (2022-05-20 19:33)

GÖTEBORG, J 19- J 22. DU 20 AU 23 MAI 2022

Quelle histoire pour trouver notre camping...c'est déjà l'heure de pointe, il faut se faufiler entre les voitures, les très nombreux cyclistes qui rentrent du boulot et qui foncent sur les pistes cyclables...arrivés devant l'adresse de Google, en fait il n'y a pas de camping! Alors il faut refaire des recherches pour finalement en trouver un autre et y arriver...le Liseberg camping. Ces voyages en transports publics, que ce soit le train ou le ferry, ça nous épuise, pire qu'une grande journée de pédales!!! Demain on reste

Nous avons bien dormi, le camping était tout calme, il est tombé quelques gouttes mais ce matin le ciel a l'air moins sombre... on part à la découverte de la ville en empruntant le tramway. Il y a de nombreuses lignes de tram, de bus et de métro qui desservent Göteborg. Selon le guide touristique, cette ville a été nommée en 2021 la ville la plus durable au monde par le guide Lonely Planet! Près de 100 % des transports publics utilisent une énergie renouvelable...il y a plus de 130 stations de vélos qui sont mis en

location et sont à disposition dans toute la ville. vraiment bon...
Il y aurait de quoi s'inspirer pour chez nous!

On descend au centre ville et on va faire un tour au port. Un magnifique navire est amarré, avec de grands mats et d'immenses cordages. Il est somptueux, c'est une réplique du vaisseau de la compagnie suédoise des Indes Orientales qui en 1745, alors qu'il rentrait de chine, a sombré devant l'entrée du port de Göteborg . Il est prévu qu'en 2022-2023 il voyage vers l'Asie!



Nous gravissons les nombreuses marches qui mènent au fort de Skansen Kronan, ancien bastion de défense construit en 1687, et qui nous offre un magnifique panorama sur toute la ville...

À droite: l'opéra...

On trouve ici des murs entiers consacrés au street art, des fresques magnifiques...



Nous remontons au centre ville, des canaux, des allées de verdure et de fleurs foisonnent, des rues piétonnes où il fait bon flâner...le soleil s'invite et le ciel se dégage, il commence à faire

Celles-ci sont les dernières, ouf!



Dans le quartier de Haga, les petites échoppes, café et bistrots de suivent et alternent avec des jolies boutiques...nous mangeons un délicieux repas ...



avant de continuer notre escapade du côté du parc Trädgårdsföreningen et de la palmeraie foisonnante qui est protégée par une magnifique serre...



Et à l'intérieur, des fleurs de toutes sortent qui ravissent les yeux des nombreux visiteurs ...







Ces jardins sont occupés par les suédois qui ont l'air de vraiment apprécier et profiter de ce soleil bienvenu... et qui sont couchés dans l'herbe à faire bronzette, ou assis sur les bancs à savourer une bonne glace...



Quand nous rentrons au camping en fin d'après-midi, il est complètement bondé... la place de jeux est très animée et les enfants sont heureux de s'y retrouver pour grimper, faire des parties de cache et se défouler avec leur trottinette.

Samedi 21 mai

Ici les paysagistes de la ville doivent s'en donner à cœur joie pour entretenir tous ces espaces verts et ces platebandes fleuries!

Il commence à pleuvoir à 6h... et selon l'application météo, ça va être bien humide toute la journée! On profite d'un moment d'accalmie pour démonter la tente après avoir mis nos sacoches à l'abri sous le couvert, puis nous déjeunons avant de nous équiper avec tous nos habits de pluie. Brrr il ne fait pas chaud... 11 degrés prévus au meilleur de la journée.

Et voici encore un arbre séculaire qui me ravit...



Puis c'est le départ, l'itinéraire nous mène sur un tracé moins fréquenté pour sortir de la ville, mais toujours sur de belles pistes cyclables... on traverse la Göta sur le pont de la voie ferrée, pédalant à côté d'un très long train de marchandises qui doit certainement amener ces containers au port pour être mis sur les cargos...

Une fois Göteborg derrière nous, on monte dans une belle forêt où se succèdent de très jolies petites et grandes maisons en bois rouge, jaune, gris ou beige... et les églises ici sont aussi en bois.



On poursuit sur cette petite route secondaire qui serpente et suit le relief qui est bien prononcé! De petits mais bien raides béquets nous coupent

un peu les jambes... à un moment donné, on se serait cru sur la route de Mouthe, dans le Risoud!!! Sauf que dans le jura il n'y a pas de lac ni de cours d'eau...

Ou au Tessin...et ses bucoliques grottos!



A chaque hameau, se dresse au bord de la route une petite cabine pour attendre le bus au sec...



Il pleut toujours et encore...on est un peu transi et affamé et sans pic nic dans les sacoches...nous trouvons une pizzeria-kebab sur la route et nous sommes bien heureux de pouvoir nous mettre au chaud et sécher un peu nos affaires, et nous rassasier d'une assiette bien arrosée de mayonnaise, hi hi...servie par une équipe de choc! Trois personnes dans ce petit fast-food où deux tables peuvent accueillir des clients transi! On repart l'estomac bien calé pour le suite de la journée!





On s'arrête dans un camping qui n'est pas répertorié sur Google car ils sont en travaux. C'est un chouette petit bistrot le Surfviken qui a été racheté par une équipe de jeunes et qui rénovent le camping. Le soleil fait son apparition et on peut sécher la tente avant de la monter, quelle chance...



Nous rejoignons la mer à Käkenäs, et on aperçoit le pont suspendu qu'on devra emprunter demain, le Tjörnbron qui relie le continent à l'île de Tjörn. Depuis ici il a l'air impressionnant...il fait 667 m. Il a été construit en 1981 suite à une catastrophe ayant entraîné la destruction du premier pont construit en 1960...un navire norvégien le heurta en pleine nuit et le détruisit complètement! Huit personnes sont décédées, tombées dans la mer avec leur véhicule! Quelle histoire dramatique...

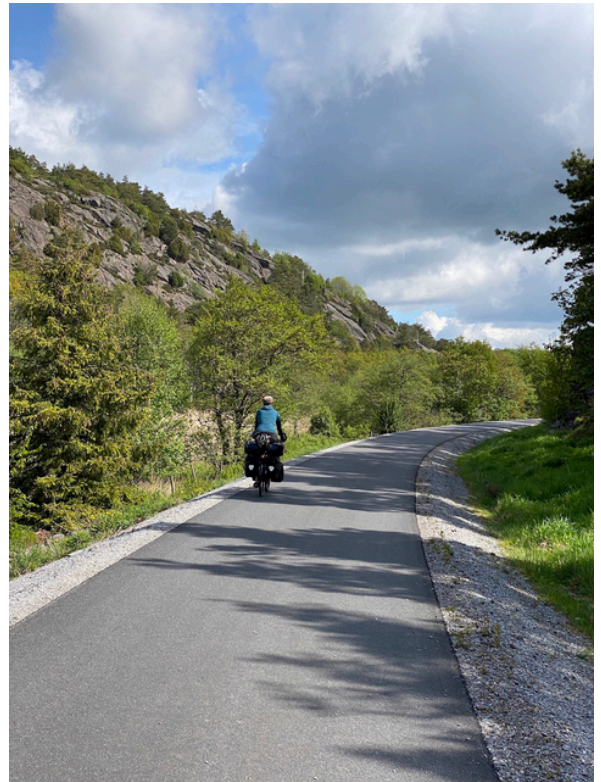


Dimanche 22 mai

Départ ce matin avec une petite appréhension dans le creux de l'estomac à l'idée de devoir emprunter ce grand pont. Ayant un souvenir douloureux du pont de Normandie au Havre sur lequel j'avais souffert l'année passé car il était inadapté pour les cyclistes... je monte la colline presque à reculons! Mais finalement il y a une magnifique large piste cyclable bien délimitée et aucun danger... on croise une vingtaine de cyclistes pédalant à toute allure à travers la petite forêt qui surplombe la baie, un peu plus ils nous percutaient de plein front!



Depuis là-haut on a une magnifique vue sur la baie et ses nombreux îlots recouverts de forêts... c'est génial comme les paysages changent, on sent vraiment maintenant que nous sommes dans les pays nordiques! Ces côtes découpées comme de la dentelle, l'itinéraire serpente en longeant de petites vallées, en gravissant des collines, c'est un peu les montagnes russes... très varié et absolument magnifique, d'autant plus qu'au fil des heures le ciel se dégage et le soleil nous réchauffe le cœur et le corps, ce qui nous fait trop de bien! On rejoint des fjords puis on retourne à l'intérieur des terres, puis on traverse un fjord avec un bac ou sur un pont... des petits ports individuels dans chaque crique, des maisonnettes de pêcheurs...c'est vraiment idyllique!

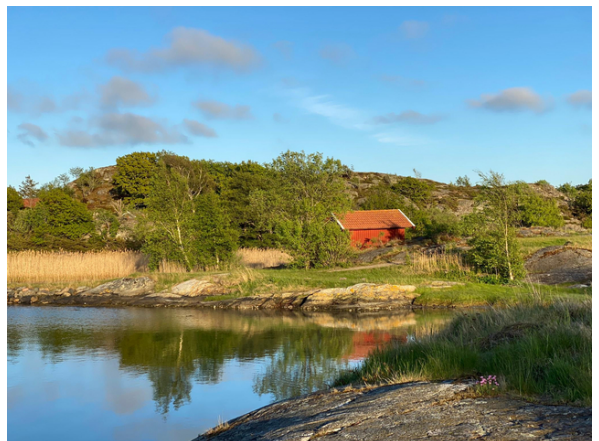


Alors que nous terminons de dîner en bord de route sur une jolie petite place, s'arrête un convoi exceptionnel sur cette même « aire de pic-nic »... incroyable! Deux vélos « tandem coucher avec charrette pour maman et tandem avec deux sièges pour enfants pour papa...donc trois enfants! Ce sont des français de Toulouse, partis il y a 9 mois pour un voyage d'un an avec leur fils de 9 ans et les jumeaux de 6 ans. Ils font le tour de l'Europe avec leur convoi électrique, en autonomie lorsque le soleil est suffisant pour recharger leur panneau solaire... ils vont monter aux Lofooten puis redescendre jusqu'à la maison pour le 1^{er} juillet. Quel courage et quelle belle aventure familiale! On va peut-être se revoir sur la route. Ils nous disent que leur chargement, vélo, bagages, conducteur et enfants compris, fait 200 kg chacun!...le double de nous, mais bon, ils ont une bonne assistance électrique, avec une autonomie de 120 km.



Pour passer de l'île d'Orust sur la petite de Malö nous empruntons un petit bac pour une traversée de 3 minutes. Et juste après nous découvrons en magnifique endroit...un petit camping familial entouré de rochers et au bord du fjord. Sans hésitation nous décidons de nous

y arrêter pour la nuit et y profiter du soleil, de faire une lessive, il y a un lave-linge, mais finalement il ne fonctionne plus...donc lessive à la main, mais difficile à faire sécher correctement les habits les plus conséquents, sans essorage en machine, bonjour les poignets douloureux, aïe, aïe...et aussi nous couper mutuellement les cheveux... avec une tondeuse qui a de la peine à recharger, donc en faisant des pauses!!! ce fut la plus belle étape depuis le début du voyage!





Lundi 23 mai

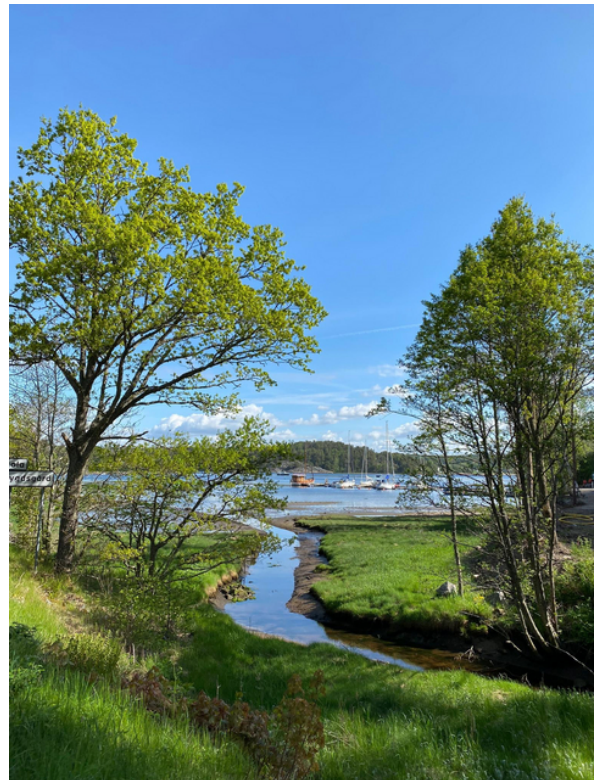
Un beau soleil réchauffe la tente, nous avons eu bien froid hier soir. Nous quittons ce petit paradis un peu à regrets, on y serait bien resté quelques jours, mais il faut quand même avancer si on veut être au Cap Nord avant l'hiver... Pour quitter la petite île de Malö, nous prenons un bac, encore un. Ils sont gratuit pour tous.



Entre les innombrables fjords, nous découvrons de très belles propriétés, les jardins sont magnifiquement aménagés, fleuris et entretenus. Les maisons coquettes et parfois étonnantes.



Aujourd'hui le vent souffle fort du sud-ouest, et il nous pousse bien en début de journée, mais alors quand l'itinéraire nous fait redescendre pour contourner des rivières ou des fjords, on l'a en pleine figure, c'est dur dur...et le relief est bien vallonné, après de belles descentes il faut bien remonter, ha ha...





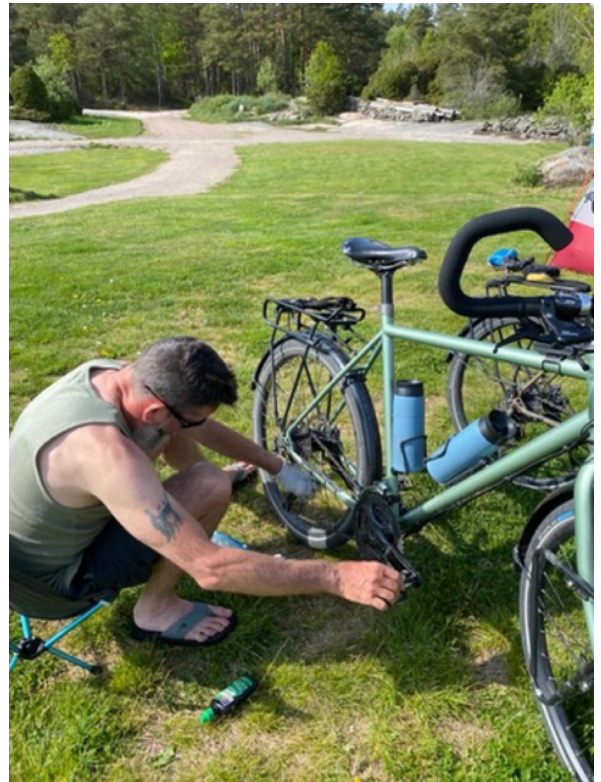
On reprend un bac à Skar, pour rejoindre Finnsbo, la rive d'en face qui est à 15 min. Il est plus conséquent et peut transporter des camions avec remorque!!



Une fois de l'autre côté, nous devons prendre une route principale sur 20 km, et beaucoup de poids lourds avec remorques nous dépassent, ce n'est pas top...quand sur certains tronçons il n'y a plus de piste cyclable...

Et quelques coups de pédales plus loin, au détour d'une colline, voici une exploitation de porcs...très chanceux, ceux-ci, pas comme les danois! Ils ont accès à la terrasse et peuvent prendre des bains de soleil et aller et venir librement!





Nous nous arrêtons dans un joli camping à la ferme, en bordure d'un golf au beau milieu d'une forêt. Il n'y a personne à l'accueil, il faut déposer 20 euros ou 200 SEK dans une boîte. Le camping est pratiquement inoccupé, c'est super calme, on entend juste les oiseaux et le vent dans les arbres... www.onnagard.com



1.1.7 SUÈDE Bohuslän (2022-05-24 19:28)

J 23-J 25 du 24 - 26 mai 2022

Mardi 24 mai

Ce matin on a la chance de rouler encore dans de bonnes conditions, avant l'arrivée de la pluie. On a un fort vent du sud est qui nous pousse et on en profite pour avancer...quelle surprise insolite au détour du chemin, lorsque nous apercevons , au galop et jouant à se rattraper, des chevaux, et... un zèbre...un vrai zèbre, et en y regardant plus attentivement, il est accompagné de son fils peut-être, un zèbre brun. Magnifique!!!



Nous arrivons en bord de mer à Bovallstrand, une très jolie petite bourgade au creux d'un fjord que nous allons devoir contourner. Des massifs granitiques sortent de terre partout dans cette région, du granit dans des tons roses et anthracite, c'est magnifique. Parfois, ils construisent les maisons sur la roche, parfois au flanc du rocher.

Au virage de cette nouvelle piste cyclable, nous découvrons un camion renversé sur le flanc, qui a mangé son virage, et vu que les accotements sont un peu en dévers, a basculé. Nous croisons les camions de pompiers quelques minutes après venant à la rescousse du malheureux.

A Svenneby, à l'entrée du hameau se tient une très belle petite église, tout à fait originale...son clocher se trouve sur le massif de granit attenant!



Et voici la pluie annoncée...on s'équipe de toutes nos protections, qui sont les bienvenues pour se sentir au chaud et au sec pour continuer notre chemin! On fait une pause snickers qui nous redonne du pep, miam, c'est trop bon. Je crois qu'on va s'y mettre, comme carburant c'est un bon choix, surtout ça met du baume au cœur dans les moments plus difficiles...



Comme il pleut beaucoup et que nous sommes trempés, on s'arrête dans un petit camping à Tanum, le Tanums Camping och Stugby... il se trouve à côté du site des peintures rupestres de Tanum et du musée, site classé par l'UNESCO. Notre priorité est de caler notre estomac, si possible en trouvant un endroit abrité... il n'y a personne à la réception, des petits chalets un peu vieillots, mais avec un petit avant toit qui nous protégera quelque peu ... une fois notre repas terminé, voilà le tenancier du nom de Pedro qui tond le gazon avec son petit tracteur sous la pluie. Il nous fait signe, Yves va nous annoncer. Je suis un peu démotivée, l'humidité me transperce et l'idée que la pluie s'invite pour quelques jours selon l'application météo noircit mon tableau!! Nous finissons par monter notre campement sous la pluie, donc la tente intérieure est mouillée aussi... on essaie de sécher tant bien que mal et d'installer nos lits.



notre fromage frais! Il est ravi et s'en lèche les babines...



Après une bonne douche chaude et une sieste dans nos sacs bien au chaud (on pourrait dormir jusqu'à demain d'une traite...) on va se faire à souper de bonne heure, et un visiteur tout à fait adorable vient nous faire un petit coucou. Il fait les poubelles, alors je lui donne l'emballage de



et original, avec des posters de toutes sortes, un piano...Mais nous ne nous y attardons pas, la radio en suédois est allumée plein tube, et ça sent le renfermé...



Mercredi 25 mai

Alors qu'on mange notre souper dehors Pedro arrive et nous dit qu'on peut s'installer dans le local à l'abri et au chaud... tout à fait hétéroclite

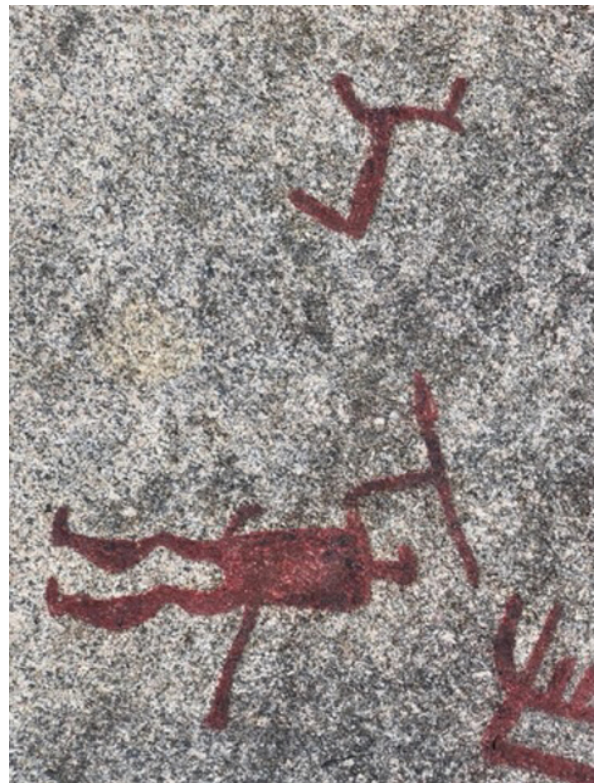
On plie rapidement notre campement car il se met à tomber quelques gouttes...un petit bircher avec du lait condensé, muesli, banane et pomme nous remplit d'énergie pour la matinée.

Le blues de hier soir est oublié, je me sens plus sereine... On s'arrête pour visiter le parc de Tanum et la ferme reconstituée de l'âge du bronze. C'est magnifiquement rendu, selon les vestiges archéologiques retrouvés et interprétés.



Nous nous déplaçons jusqu'à Vitlyckehällen pour découvrir les peintures rupestres qui ont été gravées sur des dalles de granite au début de l'âge de bronze, entre 1800 et 500 av. J.-C. C'est superbe...





Il y a de très nombreux sites dans cette région, jusqu'à 10 000 gravures ont été répertoriées... la pluie s'invite et abrège notre visite, nous enfourchons nos vélos et pédalons entre forêts et pâturages, sur de petites routes, nous testons même « une piste suédoise », ma fois bien roulante même si un peu glissante une fois mouillée...



A la pause de midi, nous apercevons deux biches traverser la route tout tranquillement...cette route est peu fréquentée heureusement.





Nous revoilà au bord d'un fjord à Strömstad où nous nous arrêtons pour passer la nuit au First Camp City- Strömstad. Là nous pouvons faire sécher toutes nos affaires humides au soleil, quel bonheur! Puis nous descendons au village d'où il y a des ferry qui partent pour les îles ou pour le sud de la Norvège.

Le vent du sud ouest a balayé le ciel de toute cette grisaille...il est super fort et s'est encore renforcé après midi. Quand on doit y faire face c'est vraiment pas coton !!! On se fait déséquilibrer, attention à ne pas verser sur le bas côté!





et vouloir rester quelques jours ici pour profiter des douches chaudes, de l'électricité et de la cuisine de luxe... ce soir le camping s'est rempli de camping-cars norvégiens qui descendent vers le sud visiblement!

Jeudi 26 mai



Ce matin à nouveau il faut se dépêcher pour plier la tente dans le « créneau sec » avant la pluie qui est annoncée. La toile est encore un peu mouillée de cette nuit, mais nous nous activons à 6h30 déjà et après un bon petit déj au chaud et à l'abri dans la cuisine nous enfilons « nos tenues de protection » pour affronter une bonne rincée. Le ciel est vraiment magnifique, ce qui met du piment et du bonheur à se remettre en route...



Au camping nous discutons avec nos voisins cyclistes qui sont hollandais. Ils ont quitté leur job et voyagent en Europe cette année, partis début avril de chez eux ils montent aussi au cap nord, mais par un autre itinéraire. Ils nous disent avoir fait pas mal de camping sauvage

Nous traversons d'immenses forêts, la Suède est recouverte par des forêts de conifères sur plus de la moitié de son territoire... le sous bois est foisonnant de lichen, de mousses et de fougères, donnant des teintes incroyables aux tableaux qui défilent sous nos yeux. On pourrait y voir surgir une petite fée ou un elfe au coin d'une souche. C'est un environnement magique...



Et des zones agricoles avec des fermes mais pas de bétail dehors, hormis quelques moutons...par contre nous croisons aujourd'hui le chemin de deux biches, deux grues avec leurs progéniture ainsi qu'un petit chevreuil. Ces rencontres sont toujours un beau cadeau que nous offre Dame Nature, d'être si près de la vie animale et de pouvoir la côtoyer! Mais le jour où je me trouve nez-à-nez avec un gros élan, j'ai peur de finir embrochée au bout de ses bois si celui-ci a la mauvaise idée de me charger! Alors ok pour une rencontre, mais plutôt de loin, ha ha...

Nous affrontons à nouveau le vent du sud ouest par moments, mais la majeure partie du temps il est notre ami et nous pousse, et nous passons sur les chemins tels des Ferrari ou des avions de chasse...comme ces petits pipers qui attendent de prendre leur envol! Le relief est bien marqué, on ne fait presque que monter et redescendre des collines... on transpire sous nos protections « anti pluie », et finalement on se déshabille, voici du ciel bleu! Puis quelques kilomètres plus loin il nous faut les enfiler à nouveau, car les nuages déversent leurs larmes de crocodile...



Et nous nous approchons de la frontière Norvégienne ... nous allons traverser à Svinesund le Ringdalsfjorden sur un pont. Terminée cette belle étape en Suède, magnifique contrée où nous avons généralement été très bien accueillis, et où tout le monde parle anglais. La vie est moins chère qu'au Danemark ou qu'en Norvège paraît-il... nous avons vu de très beaux paysages sous une météo très diverse, hé hé...



1.1.8 NORVÈGE DU SUD (2022-05-29 20:57)

J 25 - J 28 du 26 au 29 mai 2022

Jeudi 26 mai

En milieu de journée nous voici arrivés à la frontière Suède- Norvège qu'on passe sur le Gamla Svinesundsbron , un grand pont qui enjambe le fjord Ringdalsfjorden. L'autoroute emprunte un autre pont qu'on voit au loin. Une famille Norvégienne nous demande où nous allons et d'où nous venons...la dame nous dit qu'une fois elle a passé des vacances à Sierre lorsqu'elle était enfant.



C'est la 4ème frontière que nous passons en un peu plus de 3 semaines...nous avons déjà avalé 1000 km jusqu'ici! Nous avons une meilleure forme maintenant, nos cuisses nous font moins souffrir dans les montées, le souffle est moins court à l'effort, les 30 kg de bagages sont moins lourds... nous avons appréhendé progressivement le relief, en commençant par des régions très peu accidentées comme l'Allemagne puis le sud du Danemark, qui au Nord s'est avéré plus vallonné ... la Suède aussi nous a réservé des montagnes russes. Maintenant la Norvège qui promet des moments difficiles, aïe aïe... j'appréhende tout ça!



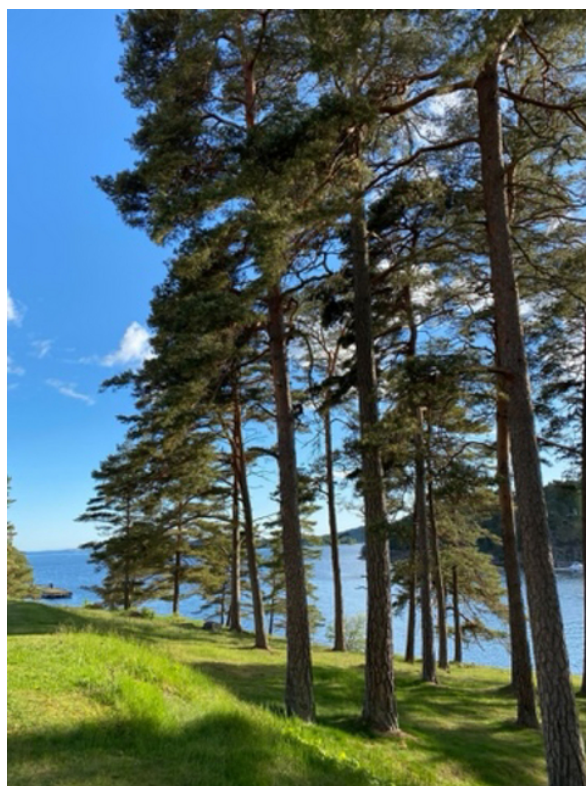
Ici les maisons ressemblent à celles de Suède, le rouge est toujours très courant... mais certaines architectures sont différentes.



Ici en Norvège l'hiver doit être long et froid à voir les réserves de bois qu'ils font!!!

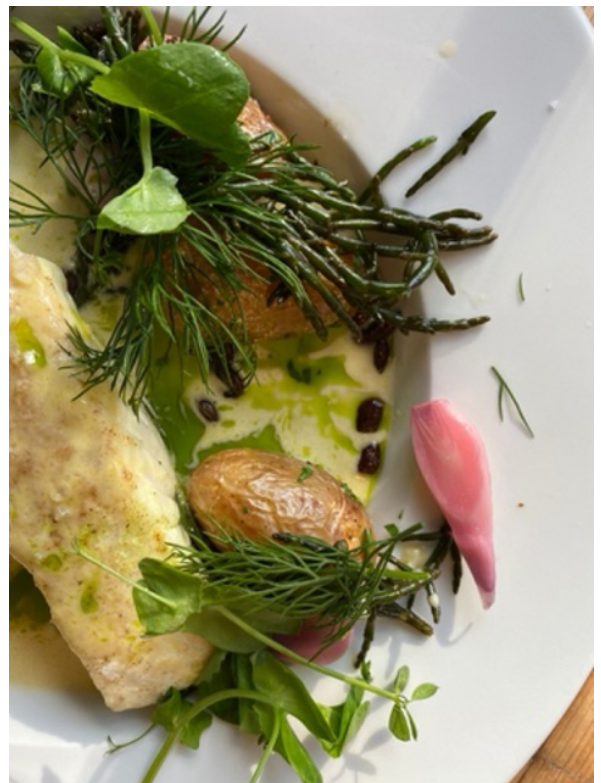


Nous nous arrêtons pour pic niquer à Jellhaug, un site historique où il existe de nombreux mythes à propos d'un tumulus sous lequel aurait été enterré le roi Jell. Les archéologues ont retrouvé un petit cairn funéraire datant de 500 à J.-C. Aux alentours plusieurs tumulus ont été nivelés au 19ème siècle et des ossements humains et un petit bateau ont été retrouvés. En 2018, le champ a été étudié à l'aide d'un géoradar qui a montré plusieurs tertres funéraires, cinq maisons, et un vaisseau de 20 m de long datant probablement de l'époque viking... il n'y a eu encore aucune fouille pour l'instant.



Nous arrivons à Hoysand au bord de la baie de Skjeberg, et le ciel se dégage...on va pouvoir faire sécher la tente et nos affaires avant la prochaine rincée qui nous tombe sur la tête une heure plus tard! Il y a une magnifique forêt de pin à l'entrée du camping. Le terrain est détrempé, la tenancière souhaite nous proposer un petit chalet, mais il n'est vraiment pas avenant...on préfère notre tente et on trouve finalement où la planter sur un endroit un peu moins marécageux! Vous pouvez juger des quantités d'eau tombées du ciel à la grandeur des gouilles...





Pour fêter notre première soirée en terre Norvégienne, dont notre but se trouve tout au Nord de celle-ci, nous décidons de nous accorder un petit souper dans un très chouette petit restaurant à côté du camping.



Vendredi 27 mai

Ce matin, pas de pluie pour ranger le campement, youpie! On retrouve les différents itinéraires eurovélo, ici les panneaux indicateurs sont bien visibles et nombreux. Le colza a trois semaines de décalage par rapport à l'Allemagne où nous avons débuté notre voyage. On traverse de grandes zones agricoles et le long de la route on peut à nouveau se plonger dans les temps immémoriaux en observant ces peintures rupestres...





Attention aux élans!!!

Nous arrivons dans une grande ville, Fredrikstad, il faut « grimper » sur un pont qui enjambe un fjord... nous sommes à la recherche d'un magasin de vélos pour changer mes pédales. Elles ont du jeu, et il faut éviter de se retrouver au milieu de nulle part une fois qu'elles auront cassé!!!



Le centre ville est chouette et le soleil est de retour...on doit remonter sur une passerelle, mais celle-ci est uniquement prévue pour les piétons et cyclistes!



On remonte dans les terres, on est confronté à de nombreux petits béquets bien raides comme en Bretagne, puis la route redescend sur Gressvik, un magnifique endroit au fond d'un fjord, une maison est même posée sur une toute petite île rocheuse...



Nous quittons le bord de mer pour monter dans les forêts puis la campagne où un amateur de vieux véhicules fait une exposition, hi hi...



Puis on en profite pour s'asseoir au bord de l'eau et manger notre pic-nic avec vue sur la ville. Il y a de petits bateau-navettes qui circulent dans le fjord.



Et nous trouvons un super joli camping au bord

de l'eau à Saltnes après avoir lutté un peu contre le vent qui vient du Nord aujourd'hui.

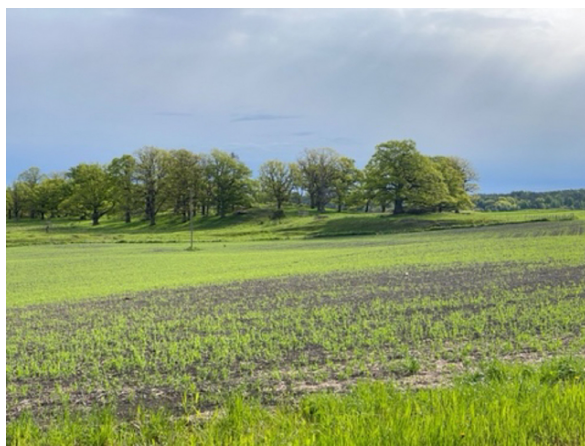


Et le tenancier nous informe que pour les cyclistes, c'est gratuit!!! C'est son grand père qui avait instauré cela...comme c'est sympa. Et l'endroit est juste magnifique, mais le ciel devient très menaçant et nous sommes soudain chahutés par un vent tempétueux. On amarre la tente avec des cordelettes supplémentaires, et on se met à l'abri du vent comme on peut pour se faire à souper avant la pluie.



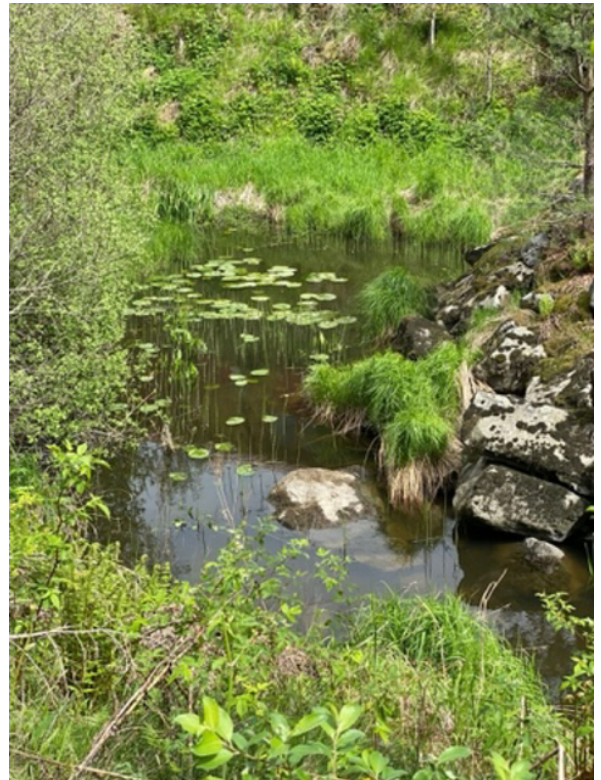
Samedi 28 mai

La tempête s'est calmée dans la nuit et la pluie a cessé, la tente est sèche ce matin! Même pas de rosée...on quitte ce magnifique coin un peu à regret, mais si on veut arriver au Cap Nord avant la neige, on ne peut pas rester en villégiature à chaque endroit qui nous plaît, et il y en a beaucoup... donc départ quand même en direction de Moss. Une belle lumière nous accompagne, ainsi que les gazzouillis des alouettes des champs qui colonisent les cultures...

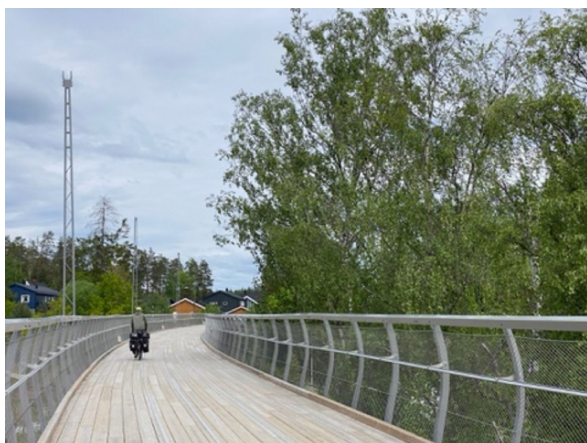


Au moment où il commence à pleuvoir, on trouve un café boulangerie et on s'arrête pour se mettre à l'abri et caler notre estomac. Le cadre est très sympa, old school, et l'addition est plutôt élevée, cela change de la Suède où la vie est moins chère...ici c'est la TVA qui est à 25 %!!! Et qui rend la vie aussi chère qu'en Suisse.

Nous arrivons à Moss, ville plutôt industrielle sur la côte, nous traversons d'anciens quartiers ouvriers, dont certaines vieilles habitations sont conservées, et d'autres ont laissé la place à de nouveaux immeubles.



Nous empruntons une ancienne voie ferrée de Smaalensbanen qui traverse une belle nature en bordure d'un petit cours d'eau, le chemin est agrémenté de toutes sortes de peintures d'animaux, c'est très mignon... et on trouve une belle place pour sortir notre pic-nic et nous déshabiller, le soleil tape fort cette fois. Comme c'est agréable de ressentir à nouveau sa chaleur ...



Arrivée à Vestby, salués par un coquin de maître Renard...



Ce soir, on peut souper tranquillement, après avoir eu un fort vent du Nord dans la figure toute la journée, il se calme et laisse place à un beau ciel bleu et à une soirée agréable pour entretenir les vélos et écrire le blog, assise à une table plutôt que voûtée dans la tente à l'abri du froid et des intempéries 😊



Dimanche 29 mai

Déjeuner sous un magnifique soleil avant de prendre la route vers Oslo... mais assez rapide-

ment le ciel se charge, comme d'hab quoi, hé hé... sympa la passerelle, mais ça monte!



se croisant à tout moment, un peu de stress pour moi, il me faut me concentrer sur ma route pour ne pas dévier de ma trajectoire comme j'ai souvent la fâcheuse habitude de le faire sur les routes de campagnes... Yves me remet à l'ordre, hi hi... une cycliste nous interpelle au milieu de la piste et s'intéresse vivement à nous, et nous entamons une discussion un peu au milieu de la circulation des deux roues! C'est Marita, une locale qui projette de faire un voyage à vélo cet été depuis le lac de Garde jusqu'au sud de l'Italie, mais n'a pas encore son équipement. Par contre elle ne va pas faire du camping donc voyagera plus léger. Très chouette rencontre fugace, elle repart retrouver son fils pour boire un café à Oslo avec lui.



Par contre aujourd'hui nous sommes épargnés par le vent, ce qui rend les choses beaucoup plus faciles!!!

1.1.9 NORVÈGE OSLO (2022-05-30 19:21)

Dimanche 29 mai (suite)

Nous arrivons à Oslo depuis les hauteurs et nous dominons la ville et la baie qui est magnifique sous ce ciel menaçant... nous voilà encore transportés dans un nouvel environnement urbain tout à fait surprenant et varié au niveau architectural! Beaucoup de cyclistes sur les pistes







ou si peu de temps que la clarté me réveille !
Vais-je m'y habituer avant la fin de notre périple?
Car nous serons bientôt sous le soleil de minuit...

Lundi 30 mai

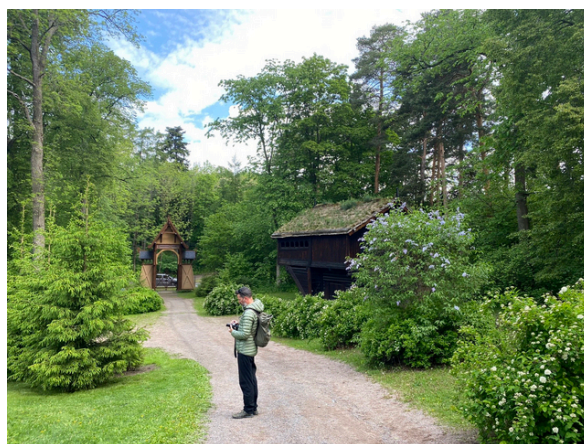
Une excellente nuit de sommeil et un petit déjeuner norvégien gargantuesque composé d'œuf au plat, bacon, saucisses, champignons, pommes de terres rôties, charcuterie, poivrons, fromage... de fruits et divers gourmandises!!! On s'éclate la panse et on part à la découverte des différents types d'habitations norvégiennes au fil des siècles, au musée folklorique que nous atteignons par bus. C'est un endroit magnifique, type « Ballenberg » de chez nous où ils ont remonté plus de 150 maisons anciennes, quantités de chalets d'alpage, greniers, celliers, écuries, église en bois...et des maisons en dur, des intérieurs du début du siècle, des années 50... c'est un des musée en plein air les plus grands du monde!



On s'arrête devant l'opéra pour avaler une banane et un peu de chocolat pour recharger nos batteries qui sont un peu à plat!!! Encore un projet architectural grandiose...



Heureusement qu'on a pu reprendre des forces, parce que l'hôtel que nous avons réservé se trouve encore bien éloigné du centre! On arrive sur les rotules dans un immense complexe le Quality Hotel Expo qui abrite aussi des salles de conférences et divers lieux de rencontre. On peut laisser les vélos dans le vaste parking souterrain, mais ensuite il faut monter tous les bagages dans la chambre qui se trouve à trois couloirs comme celui-ci, à pieds depuis l'ascenseur!!! On fait naturellement plusieurs voyages et on s'écroule sur nos lits tout propres et tout confort... quel luxe appréciable de pouvoir se mettre à l'abri de la pluie qui se remet à tomber, et de prendre une bonne douche chaude dans une salle de bain qu'on peut atteindre en 3 pas!!! De pouvoir dormir dans l'obscurité grâce à d'épais rideaux, car la nuit...il ne fait pas nuit,





Une porte de ...grange!!!

L'église en bois est absolument admirable... elle date de 1200 et a été transférée à l'endroit actuel en 1884!





Nous cheminons sur de petits sentiers entre les différents greniers, dont les techniques de constructions évoluent au cours de l'histoire, des toits végétalisés, isolés avec de l'écorce de bouleau, des rondins plus ou moins gros, des fondations sur pilotis avec même l'escalier qui y mène qui est désolidarisé de la bâtisse pour ne laisser aucune chance aux rongeurs de grignoter les récoltes...





Le ciel devient très très menaçant, l'orage s'abat littéralement sur le musée! Un éclair tombe simultanément que le tonnerre claque, et un groupe d'ados se précipite en criant à l'intérieur tous excités comme des furies!!! Ils ont eu tellement peur... et des trombes d'eau se déversent sur les pavés, créant de belles flaques et donnant une ambiance plutôt tristounette et mélancolique aux ruelles anciennes.







Le soleil revient et nous quittons ce chouette endroit pour reprendre le bus jusqu'au centre ville, où nous montons depuis le port sur la citadelle d'où nous avons une belle vue...



BlogBook v1.2,
 $\text{\LaTeX} 2_{\epsilon}$ & GNU/Linux.
<https://www.blogbooker.com>

Edited: February 25, 2023

