



bike-every-day.com

Contents

2022	5
juillet	5
NORVÈGE- ÎLES LOFOTEN (2022-07-02 15:46)	5
NORVÈGE - COMTÉ DE NORDLAND - SENJA - TROMSØ (2022-07-05 06:01)	23
NORVÈGE- COMTÉ DE TROMS - ET FINNMARK (2022-07-15 15:37)	38
NORVÈGE - COMTÉ DE FINNMARK - ÎLE DE MAGERØYA - CAP NORD (2022-07-15 17:08)	59
NORVÈGE- RETOUR À BERGEN PAR L'HURTIGRUTEN (2022-07-24 19:36)	76
DANEMARK - CÔTE OUEST - HIRTSHALS - RINGKOBING (2022-07-24 20:10)	102
DANEMARK - CÔTE OUEST - RINGKØBING - RUDBØL (2022-07-31 19:22)	120

2022

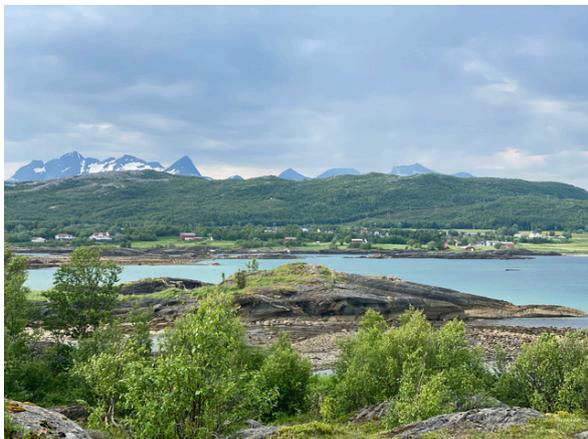
juillet

NORVÈGE- ÎLES LOFOTEN (2022-07-02 15:46)

**J 57 - J 62 DU 27 JUIN AU 2
JUILLET 2022**

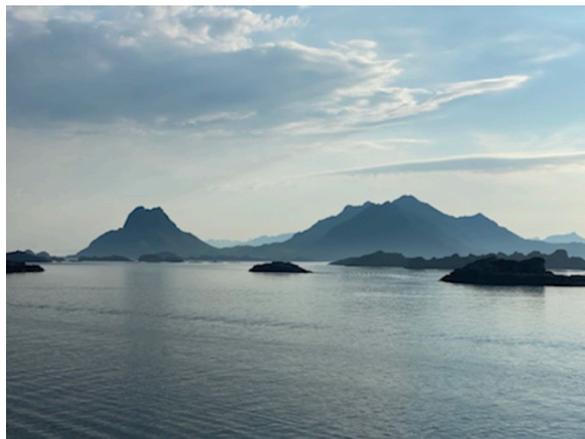
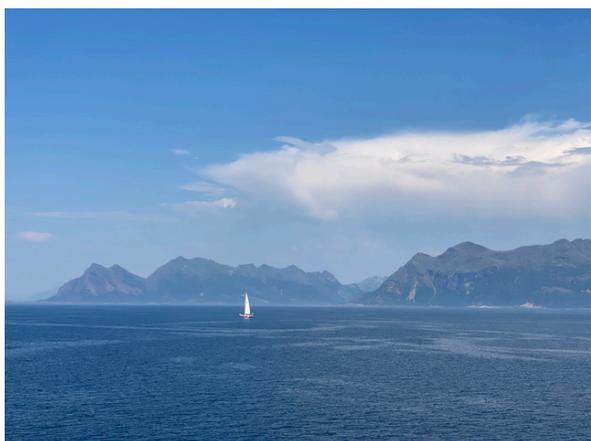
Lundi 27

Départ sous un ciel menaçant, on se dirige sur Bodo pour y prendre le bateau de l'Hurtigruten jusqu'à Stansund à 15h30.

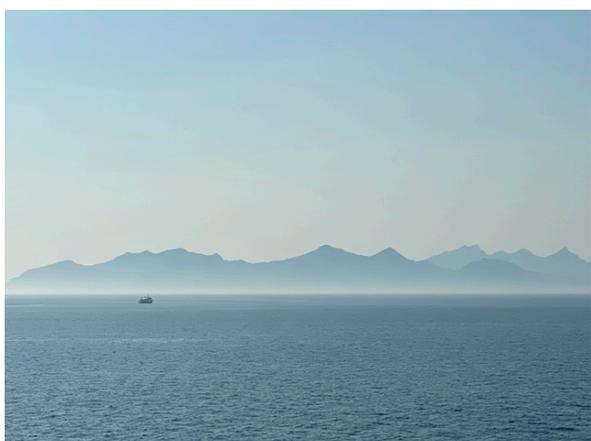


Il a du retard, beaucoup de monde attend avec des valises pour y faire un bout de croisière, ou peut-être monter jusqu'au cap Nord. Pas besoin de payer pour les vélos. On y reste 4h, à admirer la côte depuis le pont et grignoter notre pic nic à l'intérieur. On se demande si on aimerait passer 4 jours sur ce bateau pour redescendre depuis le Cap...difficile à dire...peut-être en étant bien fatigué, on verra.





Incroyable, ce mur de montagnes à l'horizon...qui se découpe comme un décor d'ombres chinoises, c'est juste magique!



On débarque à Stamsund et on découvre ces îles incroyables avec une belle lumière du soir, qui adoucit les paysages dans lesquels nous avançons jusqu'à un petit camping au bord d'un

lac. Il a fait encore très chaud aujourd'hui, un record pour la Norvège selon le tenancier du camping...29 degrés.



Mardi 28 juin



Il fait déjà chaud à 5h30 quand on se lève. On n'a pas trop bien dormi, des jeunes ont fait beaucoup de bruit tard dans la soirée... on suit une petite route très peu fréquentée la 815 qui serpente le long des fjords, on découvre chaque fois un autre panorama incroyable! C'est très agréable de circuler ainsi dans l'air encore frais du matin.





On fait attention à bien s'hydrater pour ne pas finir sur les rotules comme l'autre jour... on recherche l'ombre à chaque arrêt. Par la suite on rejoint la E10 qui s'avère vraiment moins drôle! Que de monde, des camping-cars qui semblent pressés ainsi que des voitures aux plaques norvégiennes qui prennent des risques en nous dépassant sur des dos d'âne sans visibilité... plusieurs fois il a manqué peu de choses pour en arriver au choc!





On se croirait parfois en Corse. La mer est si belle, le soleil révèle des tons différents et les algues à marée basse apparaissent sur les roches.

Paysages de carte postale, non?



Encore un long et haut pont à traverser, et il est en travaux. Mais quelle vue depuis là-haut sur le fjord...

Svolvær et la cathédrale des Lofoten, dans un cadre idyllique...



On arrive dans le petit camping de Hammerstad , au bord d'un fjord face à de belles montagnes rocheuses...il fait encore super chaud, 29 degrés, heureusement qu'on trouve une place à l'ombre. On s'est bien hydraté, je pense qu'on s'est enfilé 4 litres d'eau! On se sent beaucoup mieux qu'hier.





Et voici la vue que nous avons depuis notre emplacement...

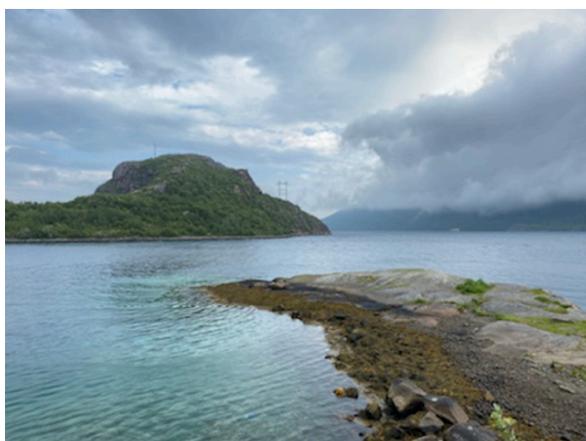
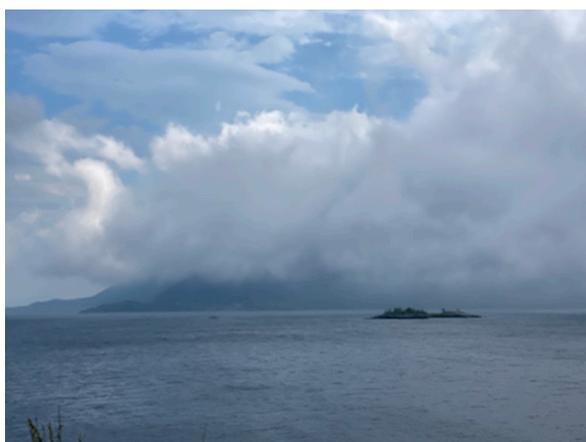


Mercredi 29 juin

Nous partons un peu avant 8h, mais on ne voit plus les montagnes...un voile de nuage les a enveloppées et les a fait disparaître! On ne voit pas à 100 mètres...donc un peu frustrant de savoir que nous cheminons au milieu de magnifiques endroits sans pouvoir les voir... et

la pluie s'invite à nouveau, ainsi qu'un fort vent du Sud-est, qui nous permet de filer à toute allure...On suit la E10 mais il n'y a pas trop de monde à ces heures.

Puis en arrivant vers Fiskebol d'où nous devons prendre le ferry pour Melba, le ciel s'ouvre un peu...





ÎLES VESTERÅLEN

On traverse l'Halselfjorden en 30 minutes, assis bien au chaud dans le ferry, un café dans l'estomac. Rita et Joris sont avec nous. On a décidé de prendre la petite route qui longe la côte ouest pour rejoindre Stokmarknes où nous nous arrêterons pour la nuit. C'est très sauvage et agricole, de nombreuses petites fermes devant lesquelles paissent moutons et vaches.



On s'arrête pour pic niquer dans un joli coin où on aurait pu se baigner hier... jolie plage de sable, mais aujourd'hui il manque le soleil et la chaleur! Heureusement qu'on peut se mettre à l'abri du vent car il souffle très fort et il est froid, même s'il vient du sud...

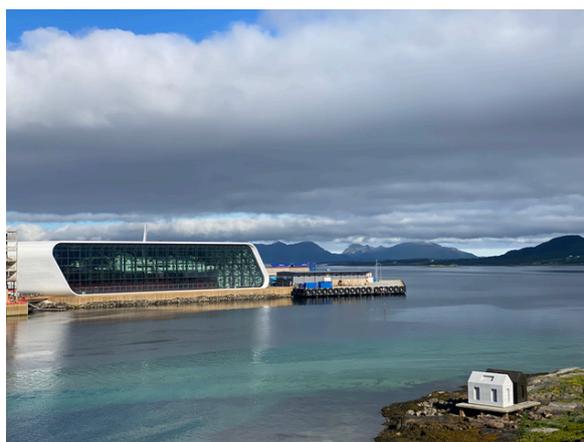
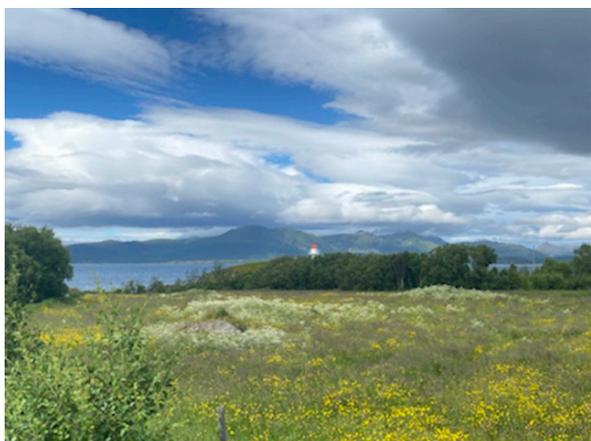


au camping de Stokmarknes qui se trouve aux pieds d'un cirque de montagnes rocheuses, et on aperçoit un couple d'aigles marins attaqués par deux plus petits oiseaux.

Il y a très peu de monde ici, ce n'est pas aussi touristique qu'aux îles Lofoten. Et ce n'est pas plus mal pour nous.

Jeudi 30 juin

La nuit a été bien humide, une fine pluie nous a bercé et le soleil ce matin sèche la toile au moment où nous ouvrons un œil. Génial. Petit déj au soleil en compagnie de Rita et Joris avant d'enfourcher nos vélos avec courage pour traverser le Hadselbru qui nous permet de continuer sur Langoya. Nous apercevons le musée de l'Hurtigruten, avec un bateau exposé à l'intérieur d'un grand bâtiment...



L'itinéraire est magnifique, et quel bonheur de ne pas avoir les camping-cars aux fesses... au bord de la route, près d'un quartier de villas, on se trouve presque nez-à-nez avec un élan, qui effrayé, tourne les talons en vitesse... on s'installe



On poursuit sur une petite route étroite très peu fréquentée, sur la côte ouest, alors que l'eurovélo prend la côte est, route plus directe. On ne regrette pas...





Nous croisons même un skieur de fond...sur skis à roulettes! Costaud le gars sur une route pareille...



Ce magnifique itinéraire se termine à Sortland, mais les dix derniers km sont difficiles, fort vent de face sur une route toute droite qui monte et qui descend...on est content d'arriver au camping.

Vendredi 1er juillet

On quitte l'île de Langoya par un grand pont qu'il faut gravir de bon matin pour éviter le trafic...mais je n'aime pas du tout sentir et entendre les camions derrière moi qui s'impatientent pour nous dépasser! Et aujourd'hui, trois ponts sont au programme... j'ai de quoi me réjouir! Un ciel magnifique nous accompagne toute la journée dans des paysages absolument

grandioses et variés, passant d'un fjord à l'autre, d'une chaîne de montagnes à l'autre, tantôt on pense être en Suisse, en Corse, en Irlande, et même au fin fond de la steppe... quelle chance inouïe de pédaler dans cette nature par une telle météo.





Voilà des cochons bienheureux!!!





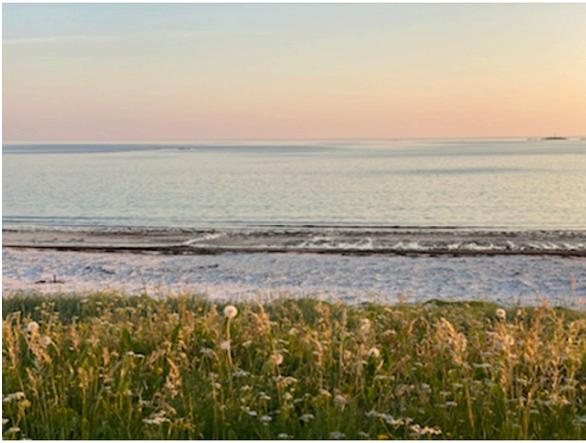


cette chaleur inhabituelle! On pose la tente face à la mer, au camping de Stave, qui est bien occupé par de nombreux camping-cars...

On s'installe pour observer le soleil de minuit...qui caresse la terre de sa douce lumière, très particulière. Mais la fatigue de cette longue étape nous attire dans notre petit nid, encore bien chaud de l'air brûlant de la journée!



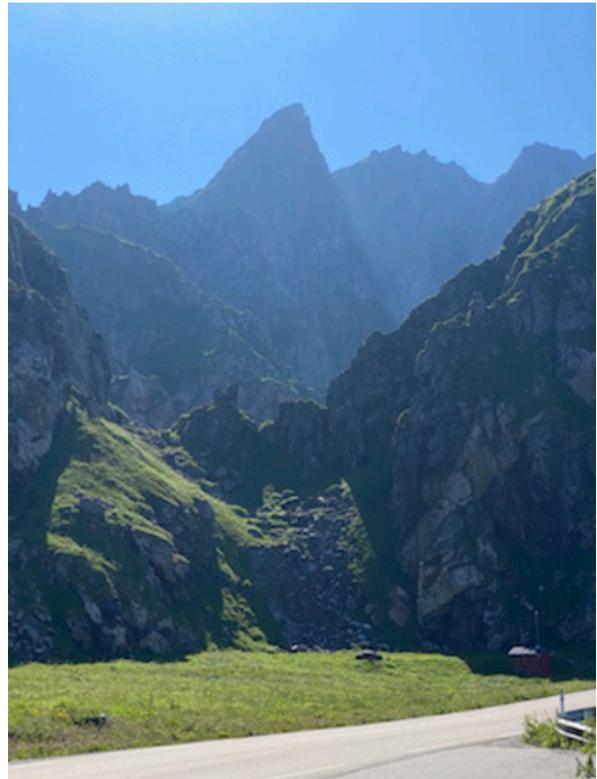
Après 89 km et une longue journée où on s'est rempli les yeux et le cœur de toute cette beauté, on boit une bonne bière pour se rafraîchir par



Samedi 2 juillet

La chaleur et les rayons du soleil de 7h nous tirent hors des plumes... le ciel est toujours limpide. Une petite étape nous attend jusqu'à Andenes d'où nous prendrons le ferry demain matin pour rejoindre Gryllefjord. Nous avons planifié de passer le dimanche sur une route qui est en travaux, donc fermée au trafic, mais praticable par les cyclistes en dehors des heures de travail. Info transmise par un jeune cycliste français rencontré il y a deux jours, et confirmée par un autre à Rita et Joris...

Encore des panoramas incroyables le long de cette côte rocheuse! Et du sable fin, on se croirait aux Caraïbes!!! Par contre la température lorsqu'on y trempe les pieds n'est pas la même...



On monte la tente au camping d'Andenes, un lieu idyllique!!! La plus belle place qu'on ait eu jusqu'à présent... la lessive sera vite sèche avec cette chaleur!

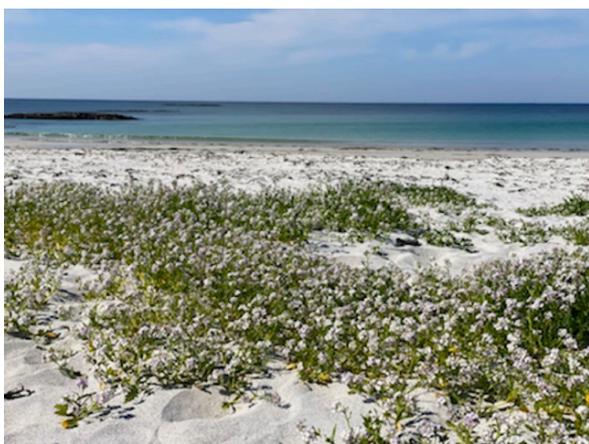




NORVÈGE - COMTÉ DE NORDLAND - SENJA - TROMSØ (2022-07-05 06:01)

J 63 - J 67 DU 3 AU 7 JUILLET 2022

Dimanche 3 juillet



On surplombe la mer , c'est un véritable mirador!

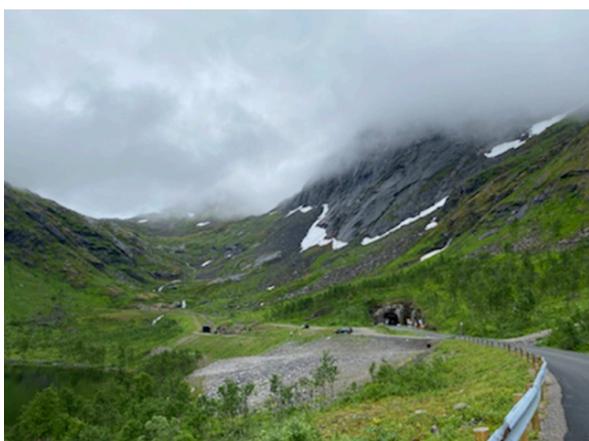
Nous nous sommes endormis dans une atmosphère paisible, sachant qu'il allait pleuvoir un peu au petit matin... mais oh surprise, à 2h30 on est réveillé par un coup de vent qui fait claquer la toile de tente. Et quelques instants après, c'est la tente qui se couche sur nous, écrasée par les rafales tempêteuses qui s'abattent sur la côte. Elle résiste courageusement, se redresse lorsqu'il y a un répit, et se recouche, on est pris en sandwich...c'est effrayant et paralysant! Que faire? On pense que c'est juste passer et que ça va rapidement se calmer...juste un coup de vent... mais non! ça continue, et c'est de pire en pire. Yves sort pour arrimer la toile avec des sardines supplémentaires lorsqu'une fille le rejoint et lui dit qu'il faut descendre la tente plus bas, quitter le front de mer. Nous ne sommes plus dans l'axe du vent car il a tourné, ce qui ne laisse plus la capacité aux arceaux de résister. Joris apparaît aussi pour nous aider. On enlève les sardines, la toile extérieure et les arceaux et ils nous aident à tirer la tente jusqu'en bas, avec toutes nos affaires à l'intérieur. On trouve un endroit un peu moins exposé et on essaie de remonter la tente. Certaines parties des arceaux ont été courbés par la force du vent. Mais on n'a pas le temps de les redresser. On a beaucoup de peine à remettre la toile extérieure, un voisin sort de son camping car et nous aide à l'installer. Quelle aventure cauchemardesque... Rita et Joris rangent leur campement et vont se réfugier à la salle de séjour. Heureusement qu'il ne pleut pas encore. On parvient à dormir 2 heures après avoir réinstallé sommairement nos affaires. Il pleut quand on range la tente, le vent est toujours très fort. La salle de séjour est remplie de gens installés sur leurs matelas qui ont fuit la tempête... on doit prendre le ferry à 8h45 pour rejoindre Gryllefjord. Le vent vient du sud, on ne l'aura pas trop de face, heureusement. Arrivés à l'embarquement, il baisse en puissance et la traversée se fait sans problème. On débarque sur l'île de Senja, on ne voit pas le sommet des montagnes perdues dans le brouillard, mais c'est très encaissé.



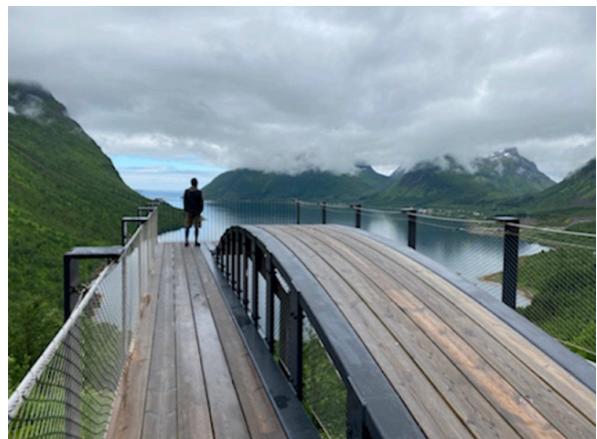
On a une grande étape aujourd'hui, on a la chance de passer ici un dimanche, car il y a des travaux sur la route au niveau du Mefjord et elle est fermée. Or un cycliste parisien nous a dit qu'il y était passé de nuit, que c'est possible quand les ouvriers ne travaillent pas. On tente le coup, mais avec pas mal d'appréhension en espérant ne pas nous retrouver devant une impasse et devoir rebrousser chemin sur 50 km!!!



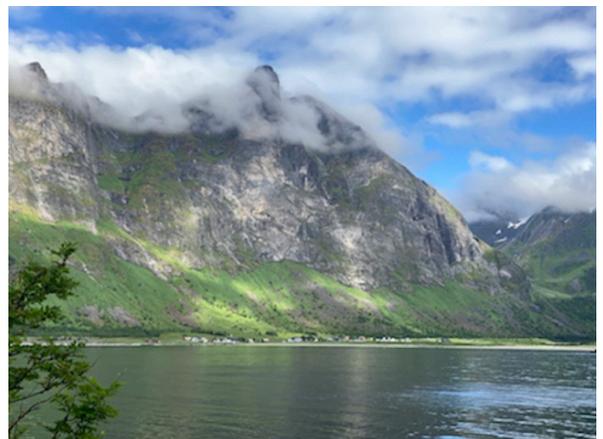
Mais tout d'abord il y a un col à passer, avec une montée de 8 % sur 4 km...ça monte vraiment, c'est difficile, par chance il ne pleut plus et il fait frais! Pas mal de camping-cars, certains conducteurs me regardent comme si j'étais un extraterrestre me dit Yves... moi j'ai la tête dans le guidon et je suis concentrée sur ma route, un tour de pédale après l'autre. Quel soulagement en arrivant en haut.



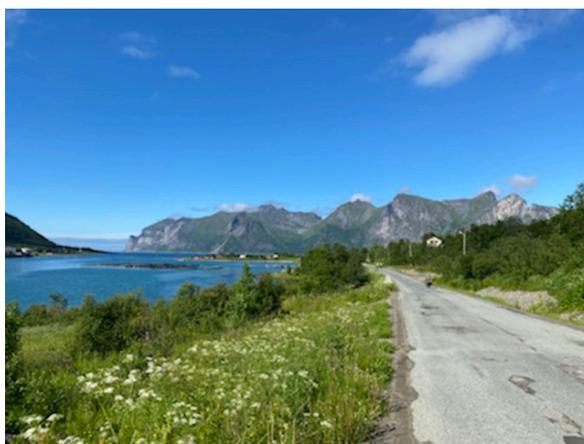
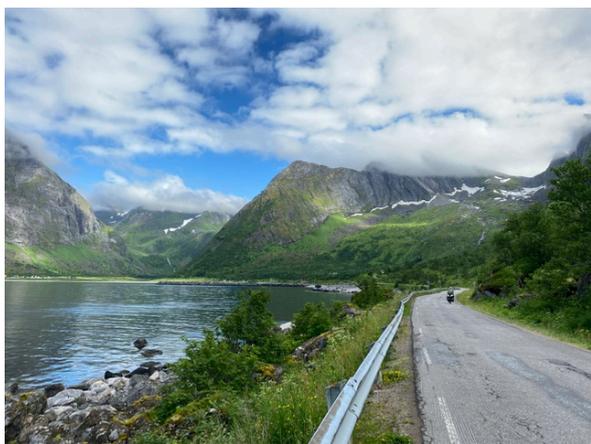
On se rhabille pour redescendre sur le Bergsfjorden...



Petite pause pic-nic sur une plateforme plongeant sur le fjord...à couper le souffle!



On redescend au bord du fjord pour le longer et passer à travers la montagne par un tunnel, ceci plusieurs fois... et découvrir chaque fois une nouvelle « vallée »...magnifique, c'est très sauvage et il y a peu de trafic et peu d'habitations.



On arrive enfin à l'endroit où la route est fermée...il y a un groupe de motards arrêtés, les bras ballants et l'air bien empruntés de ne pas pouvoir continuer. Une barrière est baissée et Joris essaie de la contourner. Un des motards lui dit que c'est fermé. Il lui répond « je sais ». Alors il lui monte la barrière, pas besoin de la contourner...et nous voici en terrain interdit...aie aie aie, on ne traîne pas, mais c'est bien sur 15 km qu'il y a des travaux, à deux endroits. Ils élargissent et sécurisent les parois rocheuses.

On peut trouver à l'entrée des tunnels un bouton à presser pour enclencher un feu clignotant avertissant les automobilistes de la présence de cyclistes dans le tunnel. C'est une sécurité supplémentaire.



On voit ici à droite la fin des travaux, on est content d'arriver!!



Encore un petit col à passer et traverser un plateau avant de descendre sur Botnhamn où nous trouvons un chouette camping avec des sanitaires tout neufs et une grande cuisine.





Lundi 4 juillet

Départ ce matin pour rejoindre Tromsø, la ville la plus au Nord de l'Europe... Nous prenons le ferry à Botnhamn jusqu'à Brensholmen, la traversée dure une heure et demie, ce qui nous fait débiter l'étape à 10h30. On longe le fjord par la 862 qui est peu fréquentée.





Pause de midi sur une jolie place très sympa mise à disposition des cyclistes par le propriétaire de la maison d'en dessus...



On quitte les fjords pour passer un col sur un haut plateau, magnifique panorama qui change au long de la route...



Arrivée dans la région de Tromsø, on doit passer deux ponts pour rejoindre le camping...et la ville c'est comme Lausanne, ça monte, ça monte même bien raide!



On va rester deux nuits au camping pour se reposer. C'est plein...mais il y a un coin tente dans un petit bois au bord de la rivière où nous sommes les premiers à nous installer. Les autres campeurs se sont mis près des sanitaires, entassés les uns sur les autres...

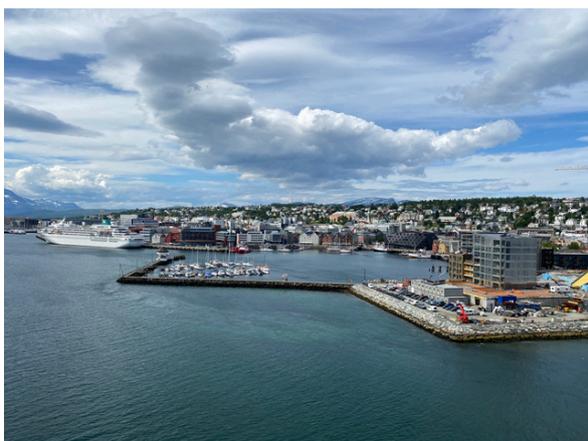
Mardi 5 juillet

Nous avons décidé après mure réflexion de réserver le voyage de retour sur Bergen depuis Honningsvåg par le bateau Hurtigruten! Nous

fêtons nos 30 ans de mariage en août et nous allons nous offrir ce cadeau. Il y a un navire plus petit et plus ancien qui part le 18 juillet, et d'après nos calculs et la planification des étapes, nous pourrions terminer notre voyage au Cap pour cette date, en ayant une marge de 1-2 jours de battements... je n'ai pas la motivation pour redescendre par la Finlande, on nous a dit que les moustiques y sont très agressifs et nombreux, et que la route est monotone...plat pays, forêt à droite et à gauche du chemin, ceci sur des centaines de kilomètres, sans voir personne... et j'ai envie de redescendre plus au sud pour avoir un peu de chaleur et de soleil, et Yves aussi, donc nous prendrons un ferry de Bergen sur Hirtshals au nord du Danemark et descendre la côte ouest, puis les Pays Bas et l'Allemagne, à voir encore.



Tromsø est une petite ville sympa où se côtoient vieilles maisons en bois sur pilotis et petits immeubles modernes dans le quartier du port. Et les quartiers résidentiels se développent, on voit des chantiers un peu partout.



Mercredi 6 juillet

Il a plu toute la nuit, un vrai déluge...Joris et Rita ont déplacé leur tente car ils pensaient être inondés s'ils restaient là. On se réveille entourés de flaques, de lacs...et la rivière a changé de look! Elle est prête à déborder...



Yves fait sécher la tente dans le local de la buanderie pendant qu'on déjeune dans la super cuisine, grande et chaleureuse. On attend un moment que la pluie diminue d'intensité puis on part équipé des pieds à la tête. Il y a longtemps qu'on n'a plus eu besoin de nos pantalons et sur-chaussures, mais finalement on pourra les retirer assez vite. Pour quitter Tromsø il y a une petite route qui passe à travers les quartiers résidentiels, ce qui nous évite de rejoindre trop vite la E8 qui est bien fréquentée... on s'est équipé d'un petit Thermos et de deux tasses télescopiques pour pouvoir boire un petit café sur le chemin...et ce matin, c'est la fête! Café et croissant pour une petite pause avant de monter dans une vallée perdue qui nous mènera à Breivikeidet d'où nous prendrons le ferry pour Svensby.



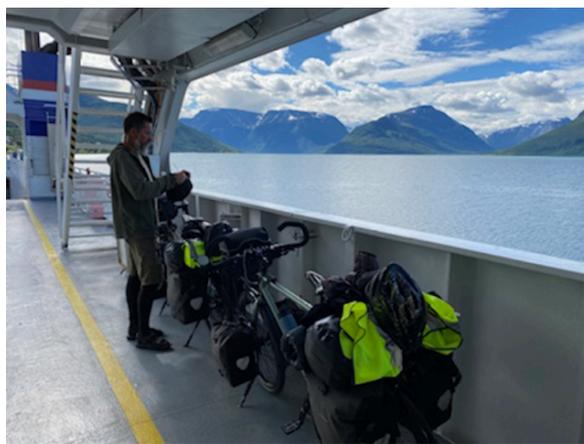


Jeudi 7 juillet

Ce matin le soleil est à nouveau là, quel plaisir de pédaler avec lui! Départ à 7h, on va prendre le ferry à Lyngseidet pour rejoindre Olderdalen, et il paraît qu'aujourd'hui c'est le dernier jour d'ouverture car il va y avoir des travaux, et la liaison va être fermée. Quelle chance on a de pouvoir l'utiliser aujourd'hui, dans le cas contraire il faudrait faire un détour de 130 km!!! Je me demande comment vont faire tous les autres cyclistes! On longe le Ullsfjorden puis le Kjosén dont l'eau prend une couleur turquoise, comme certains lacs suisses...



Que de cyclistes tout à coup!



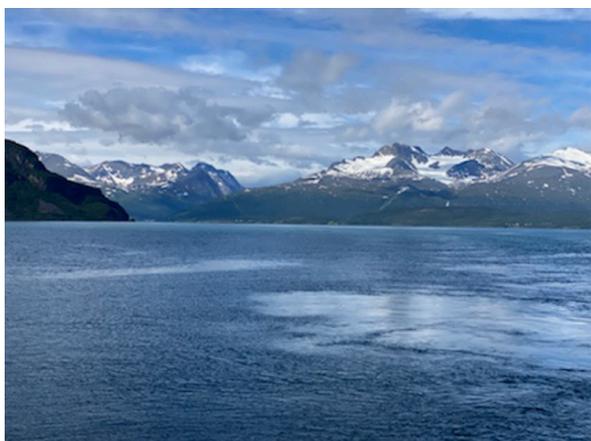
Un vrai miroir...



Région de Lyngsfjellan, magnifique!

On prend le ferry avec Noah, qu'on avait rencontré à Trondheim pour la première fois.

Puis on remonte en direction du nord le long du Lyngen Ivgovotna... face au massif majestueux du Lyngsfjellan.





Nous nous encourageons pour gravir un col. Le tunnel au sommet est interdit aux cyclistes et nous empruntons l'ancienne route, donc pas de circulation, à notre grand bonheur...jusqu'à Storslett qui est à l'extrémité du Reisafjorden.



Après une longue étape de 78 km et 850m de dénivelé, on s'arrête au premier camping, le Sandnessfjord...on est bien fatigué. Il y a juste 2 caravanes, et on comprendra pourquoi! C'est un peu le taudis, les sanitaires et la cuisine sont ceux des propriétaires, tout semble en travaux, rien n'est mené à bout. Mais on est content de cuisiner dedans, par contre on mange dehors avec Rita et Joris, car la « salle à manger » est occupée par une bande de drôles de gaillards. Par contre demain matin nous prendrons le petit déj dedans car il pleuvra...



**NORVÈGE- COMTÉ DE TROMS - ET FINN-
MARK (2022-07-15 15:37)**

**J 68 - J 72 DU 8 AU 12 JUILLET
2022**

Vendredi 8 juillet

Départ sous la pluie, la brume s'accroche aux parois des montagnes, mais rapidement nous pouvons enlever nos habits de pluie et faire une pause café-snickers où sont déjà installés nos compagnons de route.



Et arrive un cycliste hollandais redescendant du cap. Il est monté par la Finlande et la Suède où il a été la proie de moustiques et taons hyper agressifs, expérience très difficile... des forêts à perte de vue et pas de signe de vie humaine pendant des kilomètres... pas très fun tout ça. Il a dû attendre deux jours à Honningsvåg pour pouvoir monter car le temps était trop mauvais. On laisse les compatriotes discutait et on s'attaque au col qui nous attend du haut de ses 401 mètres. Il fait frais et la montée est assez régulière, ce qui facilite grandement le travail à nos gambettes!



Il y a encore de la neige sur les sommets...on s'arrête pour boire un café au chaud dans le restaurant du col, invités par Rita et Joris pour déguster une délicieuse pâtisserie. Trop bien, et bien méritée! Un groupe de touristes autrichiens de Salzbourg sont là aussi et à la sortie, alors que nous enfourchons nos montures, ils me questionnent sur notre voyage et sont tous admiratifs, hi hi...et ils veulent nous prendre en photo. On est l'attraction de la place!



Plus que 370 km jusqu'au Cap Nord!!!

Un deuxième col nous attend après être redescendu au bord du fjord à Badderer. Nous avons prévu de dormir là, mais comme nous avons le vent dans le dos, et que nous sommes encore plein d'énergie, on décide de poursuivre encore jusqu'à Storeng.



2 douches et 2 wc, et on doit encore payer la douche 3 euros pour 5 minutes! La plus chère qu'on ai vu jusqu'à présent...



On se met au chaud pour la descente!



On arrive à l'Arctic Fjord camping à Storeng en fin de journée. Et un rayon de soleil nous aide à sécher la tente avant de la monter... très joli spot, mais les sanitaires sont peu nombreux,



Samedi 9 juillet

Après une bonne nuit de sommeil, on se lève à 5h45 pour démonter la tente avant la pluie annoncée. Et on a encore une grande étape devant nous... on passe un petit col pour redescendre sur le fjord à Langfjordbotn.



Pause café après avoir bien avancé, on a le vent dans le dos... avant de se préparer pour passer un tunnel plutôt long, 3,5 km. On pense qu'il y a un large trottoir et je suis bien heureuse, mais après quelques mètres il se rétrécit et ça devient très difficile de rouler droit!!! On descend donc sur la route et ça va mieux. On a même mis les boules quies parce que c'est tellement bruyant...

Pause pic-nic avec vue plongeante sur le bord de mer, où on aperçoit des rennes... puis un beau mâle qui se promène sur la route, entre les camping-cars...



On poursuit, il y a encore des tunnels, où même les rennes peuvent s'y égarer...





Ce soir, c'est camping sauvage à Kåfjord, un spot répertorié dans l'application NorCamp, juste magnifique...





Et ce soir c'est pas sorcier, on ne se casse pas la tête pour le souper...c'est « dry flood » et ce n'est pas si mauvais, ha ha...bien épicé le chili de tofu et beans! Mais bonjour les moustiques...

Dimanche 10 juillet

On a super bien dormi, réveillés ce matin par la chaleur du soleil sur la tente à 5h, mais pu se rendormir jusqu'à 7h après avoir ouvert les portes extérieures pour ventiler! Bonne petite montée bien raide pour arriver sur un plateau de forêts de pins, d'un côté des stands de tir, de l'autre un golf! Puis descente sur Alta par une super piste cyclable empruntant l'ancienne route, maintenant qu'ils ont fait un tunnel depuis le Kafjord qui sort en dessus d'Alta.



Petite pause café à Alta après avoir pu faire quelques courses dans un Kiwi ouvert le dimanche, oh miracle... les rues sont presque désertes!





On s'arrête au camping Solvang, super joli, arborisé avec des pins et vue sur la baie d'Alta et la rivière. Check-up des vélos et lessive.



A la salle commune, c'est très animé, deux familles avec des petits enfants préparent leur souper. Un couple de cyclistes venant d'Afrique du Sud nous racontent qu'ils ont écopé d'une tempête au camping du cap nord et que leur tente et leur vélo tandem sont cassés...qu'ils avaient un vol de retour qu'ils n'ont pas pu prendre à cause des grèves actuelles et qu'ils sont bloqués ici depuis plusieurs jours...quelle galère!

La météo annonce une péjoration pour milieu de semaine prochaine...on décide de faire des étapes plus longues que projetées, en jonglant avec la présence de campings et d'épiceries pour se ravitailler.

Lundi 11 juillet

Au déjeuner, on aperçoit un écureuil qui

s'attaque aux provisions d'un couple de cyclistes, sans gêne... et plus tard on découvrira que les bruits qui nous ont réveillé la nuit passé provenaient de ce petit intrus, qui a grignoté ma sacoche avant pour essayer d'y extirper quelque nourriture!!! Il va falloir réparer cela si on ne veut pas retrouver de la bouillie après la pluie...

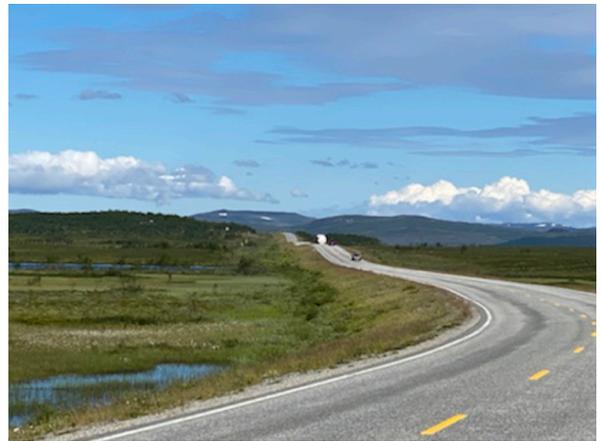


Départ sur la E6 de bonne heure dans la fraîcheur du matin, mais le soleil est fidèle et nous accompagne en nous réchauffant les mollets. Une bonne grimpe après Rafsbotn où nous faisons des courses pour la journée car pas de commerces avant 83 km. Notre route parcourt les hauts plateaux, la vallée de Stokkedalen, où la végétation se fait progressivement de plus en plus rare. Des petits lacs et des rivières parsèment ce paysage rude et grandiose au cours duquel on découvre quelques petits hameaux, soit des caravanes précaires ou de petites maisonnettes en bois. Qui sont donc les habitants de ces régions retirées et austères? Des grands enclos bordent la route, des élevages de rennes sûrement?





Petite pause café snickers en haut du col avec nos amis Rita et Joris qui nous ont rejoint. On savoure ces beaux tableaux qui défilent tout autour de nous.



On s'encourage, après le petit café diffusant son énergie dans notre estomac et nos gambettes, l'objectif n'est plus qu'à 197 km!

La route n'en finit pas de monter et descendre, on traverse la vallée de Repparfjorddalen, on pense arriver et derrière la colline on la voit qui serpente encore au loin... et le vent forçit, mais heureusement que nous ne l'avons pas de face! On imagine la galère par temps de pluie et de vent du nord...





Arrivés à Skaldi on pensait avoir un camping, mais c'est un caravanning privé. Il nous faut donc poursuivre jusqu'à Olderfjord, 22 km plus loin et un col supplémentaire. Ma cheville gauche me fait mal, mais ça va le faire...courage, Martine! On a avalé 99 km aujourd'hui et 1300 m de dénivelé...



Au camping on retrouve...Noah! Qui est redescendu du Cap et déjà sur le chemin de retour, il va descendre sur Alta et puis sur la Finlande pour y prendre un train à Åkasjokisuu et rejoindre Helsinki... plusieurs cyclistes sont là de retour du nord. Certains ont dû attendre pour pouvoir faire la dernière étape de Honningsvåg jusqu'au Cap car trop de vent...et la situation peut tourner très rapidement, dans le bon sens ou dans le mauvais sens.

Mardi 12 juillet

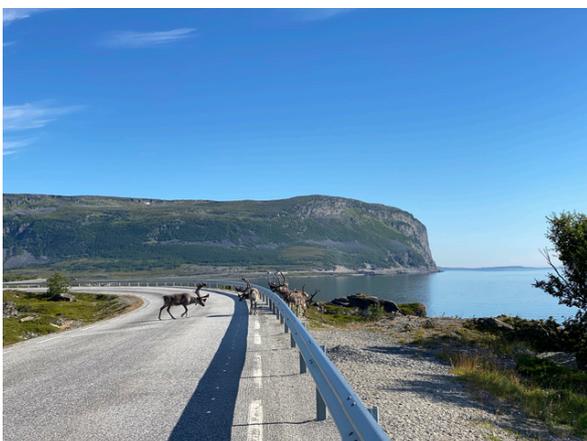


Après un début de nuit un peu difficile...deux motards finlandais à côté de nous parlaient fort jusque tard, je leur ai finalement demandé de baisser le ton et on a pu dormir...on se lève de bonne heure pour longer la côte du Porsangerfjorden sous un ciel bleu azur, et on s'est dit que le premier arrivé à Repvåg informe les autres s'il y a possibilité de dormir là bas, car c'est plutôt un hôtel...sinon on fera du camping sauvage devant le tunnel pour pouvoir y passer de bonne heure le matin avant le trafic! La route est magnifique... les couleurs intenses de la mer, du ciel, des roches et de la rare végétation...les goélands semblent plus calmes que d'ordinaires, se regroupant sur les rochers au bord de l'eau, savourant ce petit matin limpide!





nous sommes excités comme des petits enfants aboutissant à leur rêve. Alors on pédale avec ardeur à toute vitesse. Et le vent est notre ami, il nous pousse le long du chemin.



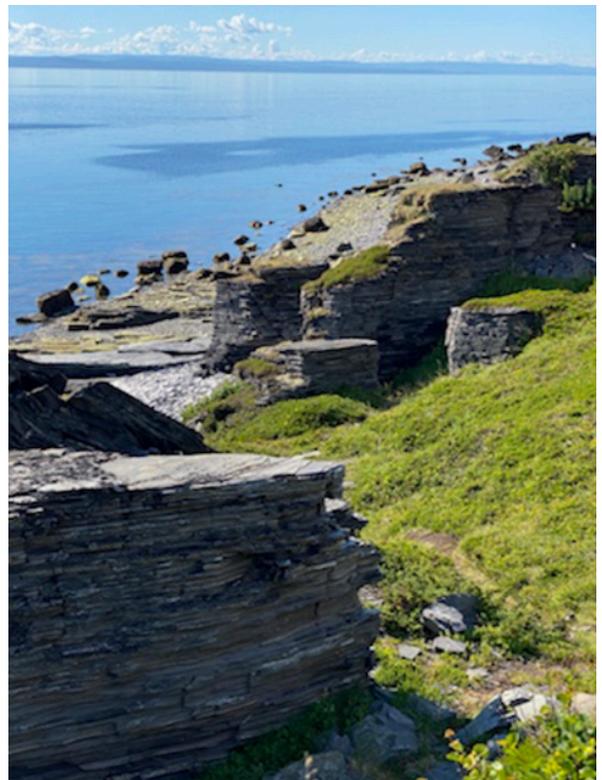
Comment vont-ils faire pour rejoindre leurs compagnons?



depuis Alta, Yves et moi ressentons une forte énergie et un appel du Nord qui nous donne la force, l'énergie et la motivation d'atteindre notre but. Et paradoxalement, alors que ce grand calme émanant de la terre nous remplit,

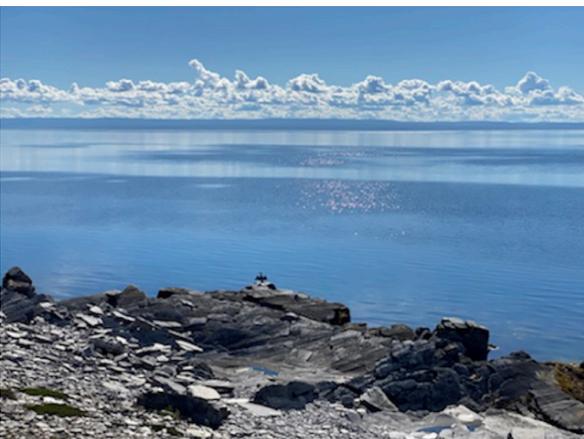


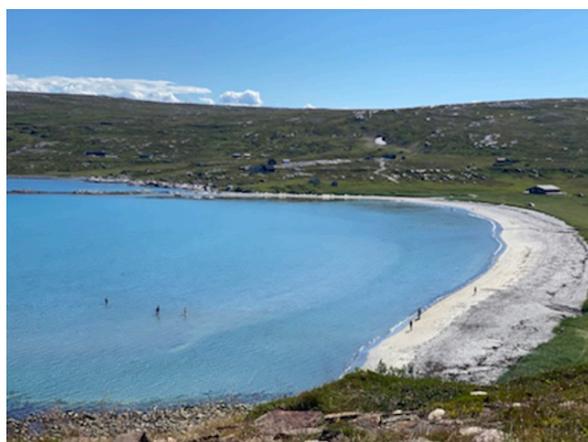
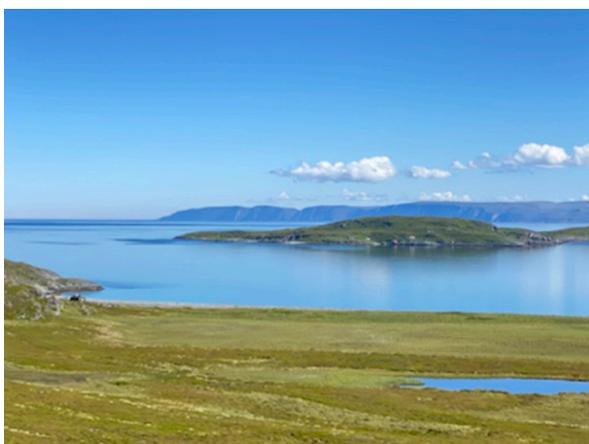
On traverse maintenant avec courage tous les tunnels qui se présentent sur notre route! Et ceux qui sont en travaux abritent quelques spécimens plutôt rigolos!!!





On avance bien, on communique avec Rita et Joris pour leur dire qu'on va essayer de passer le tunnel jusqu'à Honningswag aujourd'hui, qu'on est bien motivé. Après une pause café sur un beau promontoire on repart à nouveau plein d'énergie.

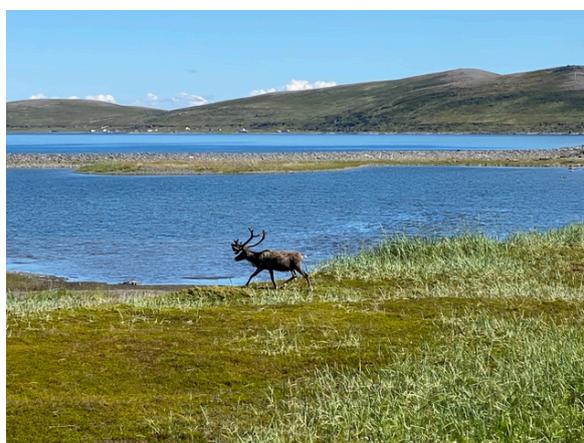




Il y a même des téméraires qui se baignent...



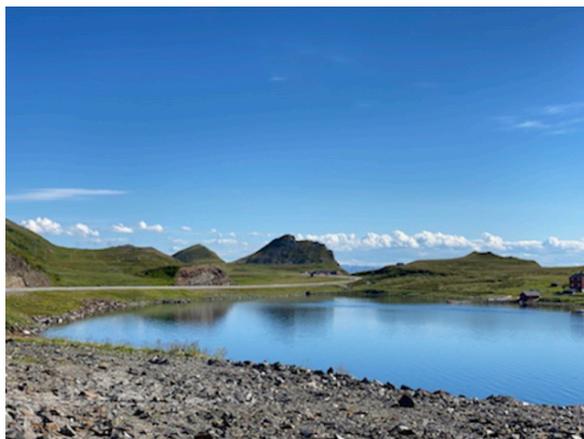
En arrivant près du tunnel, un troupeau de rennes est en contrebas de la route et marche tranquillement. On s'arrête pour les observer, et on scrute la montagne dont la face est dans l'ombre quand soudainement, une incroyable apparition nous est donnée...magique, majestueux, un grand roi de lumière nous regarde, comme s'il nous encourageait pour la traversée et la plongée dans les entrailles de la terre... je me sens remplie de sa force et de sa confiance et nous pouvons nous lancer dans ce gouffre froid, venteux et bruyant, armés de nos gilets réflecteurs, casques et boules quies...



de Magerøya. Le Cap Nord n'est plus qu'à une cinquantaine de kilomètres... mais ce sera pour demain. Aujourd'hui fût une grosse étape de 99km!



Une longue descente de 212 mètres sous le niveau de la mer à 9 %...puis un plat, et une remontée idem!!! Je me concentre sur ma respiration et j'entre dans une sorte de méditation pour éviter de me faire submerger par ces peurs qui m'assaillent... ces 6870 mètres me semblent infinis, mais une fois ressortis après 45 minutes sous terre, on se dit que le temps ne nous a pas semblé durer trois long quart d'heure! YES! WE DID IT!!! On s'était fait toutes sortes de films dans notre tête, imaginé une montagne de ce tunnel, mais finalement on a réussi! Et on est vraiment fiers de nous et heureux qu'il soit derrière, car on ne voudrait pas y retourner quand même!!!



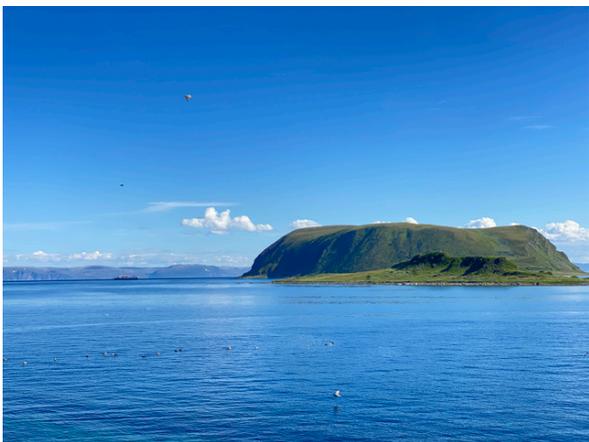
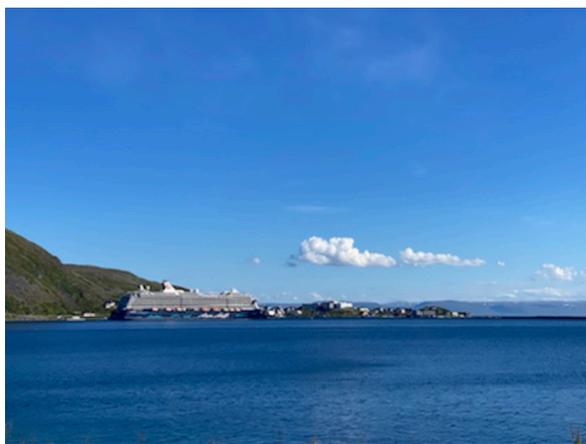
NORVÈGE - COMTÉ DE FINNMARK - ÎLE DE MAGERØYA - CAP NORD (2022-07-15 17:08)

J 72 -J 77 DU 12 AU 17 JUILLET 2022

Mardi 12 juillet (suite)



Nous voilà passé de l'autre côté du tunnel du Nordkapp! Youpie, nous sommes soulagé d'un poids certain. Nous sommes maintenant sur l'île



On aperçoit Honningsvåg au loin, avec un bateau de croisière au port. Après quelques courses au Rema 1000 on poursuit jusqu'au camping du Nordkapp.

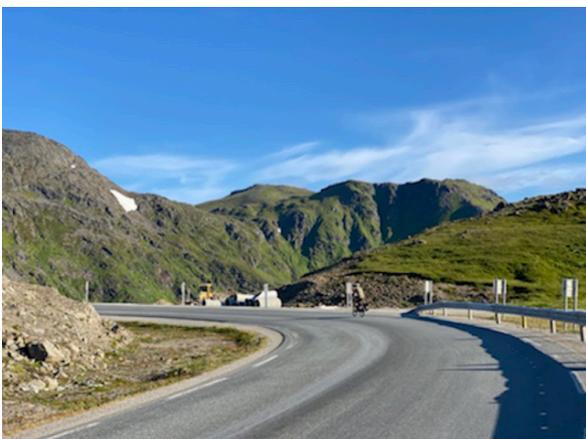


Rita et Joris arrivent plus tard, bien heureux d'avoir passé le tunnel sans trop d'encombres! Ils vont se reposer deux jours ici puis monter avec tous leurs bagages et camper après coup dans le dernier camping avant le cap. Ils prennent l'Hurtigruten le 25 juillet une semaine après nous...ils ont donc encore du temps à passer ici. Pour nous la dernière étape sera pour demain.



Mercredi 13 juillet

Lever à 5h par une magnifique journée, fort vent du Sud-Est... on avale notre petit déjeuner très heureux d'enfourcher nos vélos pour attaquer cette montée à 9 % qui nous attend juste derrière le camping! Nos sacoches arrières sont légères des vêtements de pluie et du pic nic pour midi. On a l'impression de décoller! La vue depuis le haut de la première montée est magnifique...

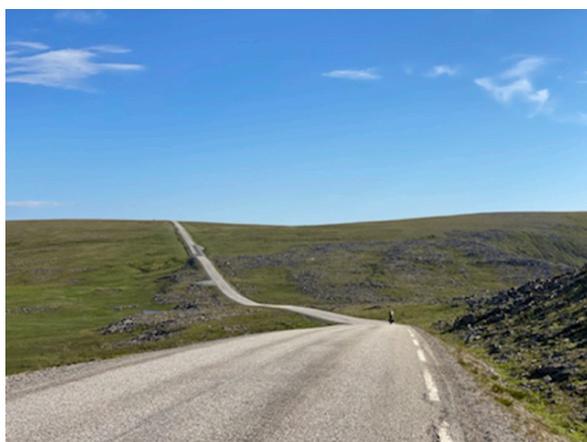


Arrivés en haut c'est une succession de montagnes russes qui nous attendent... nous croisons très peu de monde sur la route. Le vent est fort et lorsqu'on l'a latéralement il nous déstabilise... alors on imagine avec tous les bagages sur le vélo comme ça doit être difficile!

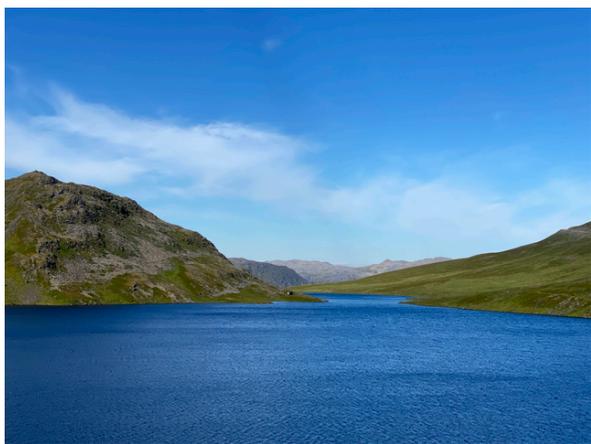




C'est juste incroyable de pouvoir se rapprocher ainsi de notre but, dans l'allégresse et la légèreté de cette magnifique journée, traversant ces paysages si sauvages balayés par le vent... et avoir une telle visibilité, pas de brume, pas de pluie... je laisse Yves dévaler la pente, il n'est plus qu'un tout petit point qui se rapproche de son rêve... les larmes coulent sur mes joues, des larmes de joie et de reconnaissance, mais aussi de tristesse de voir la fin poindre à l'horizon... de soulagement aussi d'avoir surpassé mes peurs et mes difficultés, repoussant mes limites, d'avoir pu endurer ces conditions météo parfois bien difficiles, ces étapes mémorables en montagne sous une pluie battante, transpirant sous mes habits protecteurs et jurant, pleurant parfois de désespoir... mais toujours soutenue par mon mari chéri, m'encourageant, me disant comme il est fier de moi, des progrès effectués lors de ce voyage.



On a l'impression d'arriver au bout du monde... cette route qui s'étire à l'horizon.



Et voilà la fin de la route, on l'aperçoit au loin...des camping-cars à profusion garés sur le parking, les tentes des cyclistes ayant passé la nuit ici...



Mais c'est génial, sur le site il n'y a presque personne... on grimpe sur le promontoire où se trouve le fameux globe, pour se faire photographier par une jeune fille bien sympa!



Et on profite de la tranquillité du coin avant l'arrivée des touristes... il y a une très belle statue d'une mère et son enfant, un projet qui a vu le jour en 1988: « Children of the Earth » c'est 7 enfants de différents endroits du monde qui y ont participé afin de montrer qu'ils peuvent se comprendre, travailler ensemble et avoir du plaisir malgré la différence de culture, couleur de peau et religion...



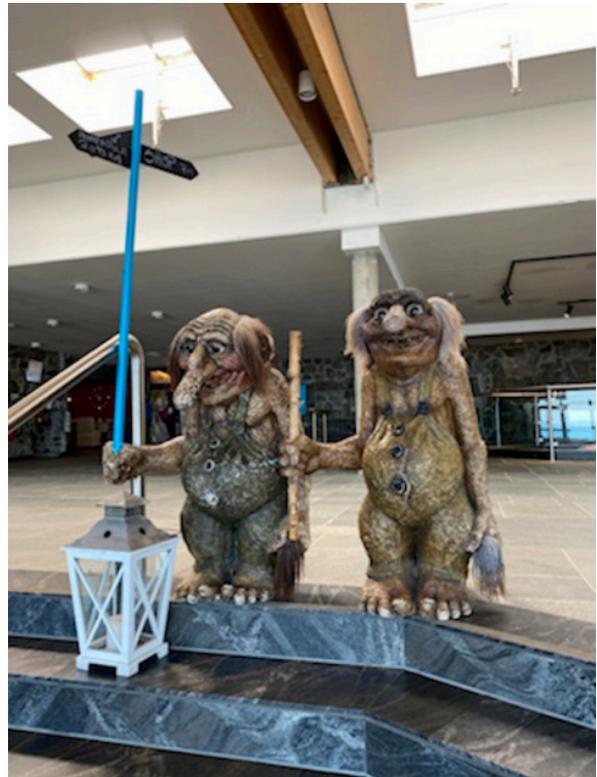
Statue d'Eva Rybakken « Mother and child »

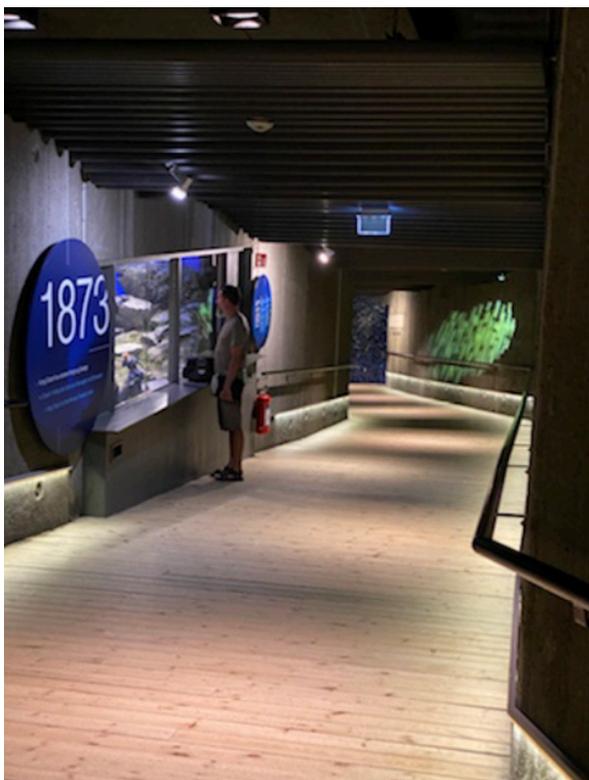


Il symbolise la co-opération, l'amitié, l'espoir et la joie au delà de toutes les frontières...

Depuis 1989, le monument et le Cap Nord sont le lieu de remise du prix annuel de Children of the Earth, qui récompense une personne, une organisation ou un projet pour améliorer les conditions de vie, les droits et la santé des enfants.

On va passer du temps à l'intérieur du bâtiment moderne, architecture sympa et lumineuse. L'entrée est gratuite pour les cyclistes! Shop de souvenirs... petit musée avec film sur les 4 saisons au cap Nord, son et lumière, histoire et découverte de ce lieu...

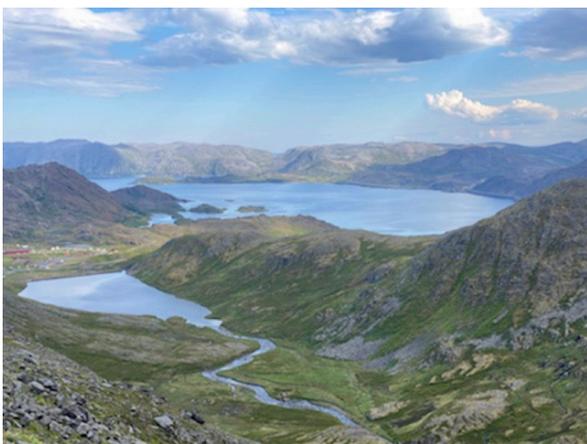




Il y a même une chapelle oecuménique car le cap Nord attirait et attire encore des pèlerins.

Alors qu'on grignote notre pic nic au soleil à l'abri du vent, un gars s'arrête et engage la conversation très intéressé par nos vélos qu'il a déjà vu il y a un moment. Il est allemand et s'appelle Imhof, un nom suisse ☐ il est tout content de parler avec des suisses et nous explique que ses ancêtres seraient venus vivre en Allemagne. C'est un bon cycliste, il parcourt 6000 km/an et nous montre une photo d'un de ses vélos, un vélo de l'armée suisse sur lequel il aime se balader... il demande à sa copine de faire une photo de nous trois, il est vraiment très sympa et drôle.

Le monde commence à arriver, 5 cars déversent des touristes en excursion ayant quitté leur navire de croisière... on se dit qu'il est temps de partir! Et le ciel devient bien menaçant! On a le vent bien de face et très fort... et il se met à pleuvoir, heureusement ce n'est pas encore le déluge!



Enfin on arrive pour le « Coffee-Time » Rita et Joris nous attendent à la cuisine et nous félicitent chaleureusement. Alors que nous racontons joyeusement notre journée, un orage s'abat sur le camping...des trombes d'eau en l'espace de 20 minutes...et on retrouve notre tente flottant dans 10 cm d'eau!!! On l'avait installée en bas du terrain à l'abri du vent près du bloc sanitaire, mais pas pensé que l'eau ruissellerait jusqu'en bas et formerait un lac!!! Nous remplissons nos sacoches et mettons tout sécher à la buanderie, les matelas sont bien mouillés. On déplace la tente en la portant montée sur les arceaux jusqu'en haut du terrain et on essaie de faire sécher le sol en intercalant des bouteilles pour surélever la toile. Heureusement la pluie cesse rapidement et le vent permet d'améliorer la situation. Après une bonne douche, on rejoint Rita et Joris...

Ils ont proposé de nous faire à souper ce soir pour fêter notre réussite, c'est trop sympa! Et un magnifique gratin de pommes de terre, poireaux et tofu bien épicé...délicieux! Accompagné d'une bonne bière (pas trouvé de vin) et le tout dans une ambiance festive et joyeuse, aux couleurs de la Hollande ☐



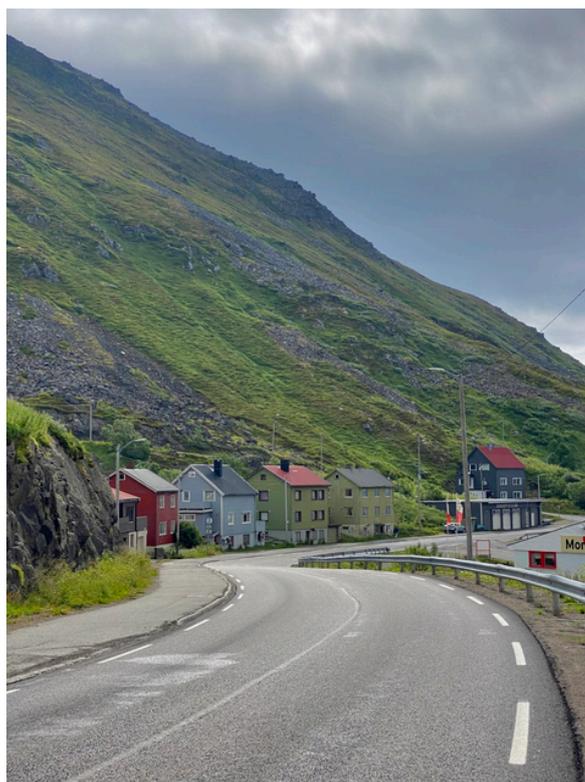
voit en Norvège! On entre dans la boutique et un comptoir d'appétissants petits croissants, chaussons aux pommes et escargots à la cannelle ou aux raisins nous font de l'œil! Je m'extasie et le patron en face nous lance: »French? « no Swiss » qu'on lui répond. Il a vécu à Renens et cela fait 15 ans qu'il est en Norvège après avoir suivi son amoureuse norvégienne rencontrée à la gare de Lausanne... on parle un bon moment, il est très content visiblement de rencontrer des suisses romands! Il nous propose même de nous prêter sa voiture pour visiter l'île plus facilement qu'à vélo! Après avoir savouré un excellent espresso italien et une pâtisserie, on se déplace de l'autre côté de la rue pour visiter le musée du cap Nord en attendant que le pain soit cuit.



Un grand MERCI les amis et compagnons de voyage! Avec qui cela fait maintenant presque 4 semaines nous avançons, vers le même rêve, sur la même route, s'encourageant lors des difficultés, se tirant mutuellement en avant, mais tout cela dans le respect et la liberté de chacun. S'aidant la nuit lorsque la tempête nous oblige à déplacer notre tente au risque de s'envoler dans la mer...Se retrouvant pour le « Coffee-time » sur la route, Rita a toujours un Thermos de café à portée de main, chocolat et biscuits partagés au gré des montées et descentes, dans des abris de bus lorsqu'il pleut, ou assis à une table de pic-nic ou dans l'herbe... l'étude du parcours le soir après souper, la carte de la Norvège étendue sur la table, les horaires des ferry, les heures d'ouverture des supermarchés ainsi que leur emplacement, avant ou après le camping...ces petits moments d'amitié tout simples vont nous manquer pour la suite de notre voyage.

Jeudi 14 juillet

Après une bonne et longue nuit réparatrice, on se lève et on prend nos vélos pour aller faire des courses à Honningsvåg. On repère où se trouve le quai de départ du bateau pour lundi matin, puis on va boire un café à la terrasse de la ...boulangerie!!! C'est bien la première qu'on





Le musée est intéressant...la chasse a la baleine, lors de la dernière moitié du 19ème siècle a été excessive! Les gros baleiniers à vapeur armés de canons à harpon ont décimé la population des baleines, jetant la majeure partie de la viande et ne valorisant que la graisse pour en extraire l'huile...après le soulèvement côtier des pêcheurs de Mehamn en 1903, une loi interdisant la chasse à la baleine fut édictée, mais abrogée en 1924 et remplacée par des critères plus stricts pour les nouvelles concessions. Aujourd'hui seuls 3 pays pratiquent la chasse à la baleine: le Japon, la Norvège, qui exporte la majorité de sa pêche au Japon...et l'Islande qui pense mettre un terme à cette pratique. Or les baleines sont importantes pour la protection du climat, elles piègent environ 33 tonnes de CO2 tout au long de leur vie! Et c'est tout à fait révoltant je trouve de traquer et tuer ces magnifiques créatures à des fins gustatives et industrielles!!!



Cette formation rocheuse était déjà un point de repère important pour la navigation à l'époque viking. Le nom de Cap Nord lui fut donné en 1553 par le capitaine anglais Richard Chancellor à la recherche du passage du Nord-Est. Le prêtre italien Francesco Negri est considéré comme le premier touriste, en 1664. Depuis lors de nombreux autres touristes ont suivi. La route a été ouverte en 1956. Cette route est même ouverte en hiver, mais il faut attendre le « convoi » ouvert par un chasse neige 2x/jour!

Hornvika, à l'est du plateau du Cap Nord, était l'accès le plus courant pour les touristes avant l'ouverture de la route. Les croisières de bateau à vapeur de Hammerfest au Cap Nord ont débuté en 1845, 30 ans plus tard, des anglais ont organisé les premières visites de groupe. Hurtigruten, la compagnie norvégienne de bateaux à vapeur côtiers, a commencé à atterrir à Hornvika en 1893. Les passagers devaient gravir les 300 mètres d'altitude sur un chemin escarpé...

Plusieurs tableaux exprimant la rudesse du climat et des conditions extrêmes des pêcheurs et de leurs femmes angoissées scrutant la mer...



beau ciel bleu...



Ce soir c'est nous qui cuisinons le souper pour nos amis Rita et Joris...dernière soirée à passer ensemble avant leur départ demain de bonne heure pour le Cap Nord! Je profite du four pour préparer des aubergines gratinées, un de mes plats préférés. Miam... et on profite du soleil pour faire sécher nos affaires.

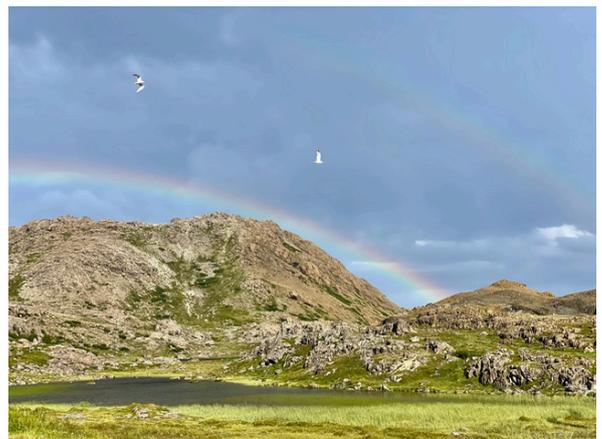
Lors de la deuxième guerre mondiale, Honningsvåg a été occupée par les Allemands et bombardée plusieurs fois par les alliés et les russes...il n'est resté que l'église! Le 28 octobre 1944 Hitler ordonna l'évacuation forcée de la population du Finnmark. Près de 50'000 personnes sont devenues des réfugiés dans leur propre pays...environ 25'000 habitants se sont échappés pour se cacher dans les grottes et les cabanes de montagne isolées où ils ont survécu pendant l'hiver 44-45!!! La ville a été reconstruite en deux ans.



On retourne à la boulangerie chercher notre pain, et alors que nous refusons la proposition de la voiture, Abdoulaye nous propose de nous inviter à souper samedi soir dans un petit bistrot de pêcheur!!! Que c'est sympa, on n'en croit pas nos oreilles... on revient samedi matin boire le café et on verra si ça tient toujours à ce moment-là. On remonte au camping sous un



Il a beaucoup plu cette nuit, à notre réveil il ne reste qu'une seule tente à côté de la nôtre. Rita et Joris sont partis à 4h, et les autres cyclistes avaient le bateau à 6h. La journée passe à bricoler les vélos, faire la lessive qui sèchera rapidement grâce à un fort vent et au soleil qui revient... des « coffee-time » sans nos amis.



Vendredi 15 juillet



Samedi 16 juillet

Ce matin on plie la tente avant la pluie, elle est bien sèche, c'est super! On avait réservé une chambre pour deux nuits, et on se dit qu'on a bien fait! Le temps se gâte vraiment depuis la mi-journée...



On passe à la boulangerie boire un excellent ristretto et déguster un pain aux raisins et un pain

aux pistaches délicieux. Il y a bien du monde, des locaux habitués à ces bonnes pâtisseries, des touristes descendus du bateau Vesterålen de la compagnie de l'Hurtigruten...en fait c'est ce bateau-là que nous prendrons lundi matin. Aujourd'hui il remonte vers Kirkenes. Il a l'air sympa, c'est le plus petit et le plus ancien navire de la compagnie. La vitrine des pâtisseries nous met l'eau à la bouche...tout est fait par Abdoulaye qui travaille jours et nuits! Macarons, chocolats, pains, viennoiseries, tartelettes au citron meringuées, crêpes et galettes bretonnes au King crab entre-autres...rendez-vous est pris pour 17h, on l'attendra au bord de la route.

Abdoulaye nous emmène voir le petit village de Kamøyvaer où nous rencontrons Eva l'artiste allemande dont nous avons acheté des illustrations à Honningsvåg. C'est une amie d'Abdoulaye qui connaît tout le monde ici... elle nous explique comment elle travaille. Les habitants de l'île lui apportent des magazines qu'elle récupère pour faire des collages qu'elle fait ensuite imprimer.

On poursuit sur la route du cap Nord jusqu'à Skarsvåg, bien à l'abri de la pluie, du vent et du brouillard dans la voiture ☐. Le voyage est si différent de mercredi à vélo, à notre rythme, les narines ouvertes, le maillot flottant au vent, le soleil chauffant nos mollets, et la route à perte de vue...les couleurs éclatantes de la mer... là, on ne voit pas à 10 mètres. Deux pèlerins marchent en bordure de route, un énorme sac à dos sur les épaules...quel courage, quelle détermination et quelle persévérance! Abdoulaye nous raconte qu'un jour des journalistes sont entrés dans son tea-room avec un marcheur pour faire un reportage sur ce gars, qui voulait relier le cap Nord au Cap de l'Afrique du Sud!!! Incroyable... Arrivés dans le village, nous découvrons les fameux King Crab, des énormes crabes qu'on ne trouverait qu'ici, entrelacés dans un bassin, attendant d'être mis à la casserole 😊. Des pêcheurs allemands sont à l'ouvrage pour dépecer la pêche du jour. Ici c'est le paradis pour les pêcheurs, bungalows à louer avec bateaux, local de découpage, barbecue...

On s'attable dans un petit bistro sympa tenu par un anglais, un ami d'Abdoulaye et on nous sert une excellente bacalhau, morue, tomates, pommes de terre...



et qui nous conduit encore jusqu'au cap où nous buvons un verre, histoire de revoir l'endroit mais dans une toute autre atmosphère ... on échange nos coordonnées et on lui fait promettre de nous appeler quand il passera en suisse pour qu'on puisse lui rendre la pareille.

Dimanche 17 juillet

On se régale...et soudain, le serveur nous apporte une petite patte de King Crab à goûter! Mmmh...c'est ma fois il faut bien l'avouer délicieux. Alors il nous apporte la grande version!!! Deux grandes pattes et des crevettes...mais où va-t-on pouvoir caler tout ça dans notre estomac?!?

Quelle bonne nuit on a passé, dans la petite chambre cosy au chaud et à l'abri du vent qui a soufflé très fort cette nuit... on commence à récupérer de notre fatigue accumulée lors du voyage. A la cuisine en déjeunant on rencontre un jeune italien qui est parti de Côme et monte au cap aujourd'hui par un temps vraiment pas engageant... il rentrera chez lui en prenant le bus depuis là-haut et en changeant plusieurs fois pour ensuite s'envoler depuis Oslo...



Impossible de régler l'addition, ce magnifique repas nous est offert! Un immense MERCI Abdoulaye pour ton grand cœur et ta générosité. C'est vraiment trop sympa de découvrir le coin avec un « local » qui nous explique la région...



Nous avons pédalé 3570 km et gravi 26'770 mètres... de quoi s'affûter les mollets 😊😊... le voyage de retour sera moins montagneux!

NORVÈGE- RETOUR À BERGEN PAR L'HURTIGRUTEN (2022-07-24 19:36)

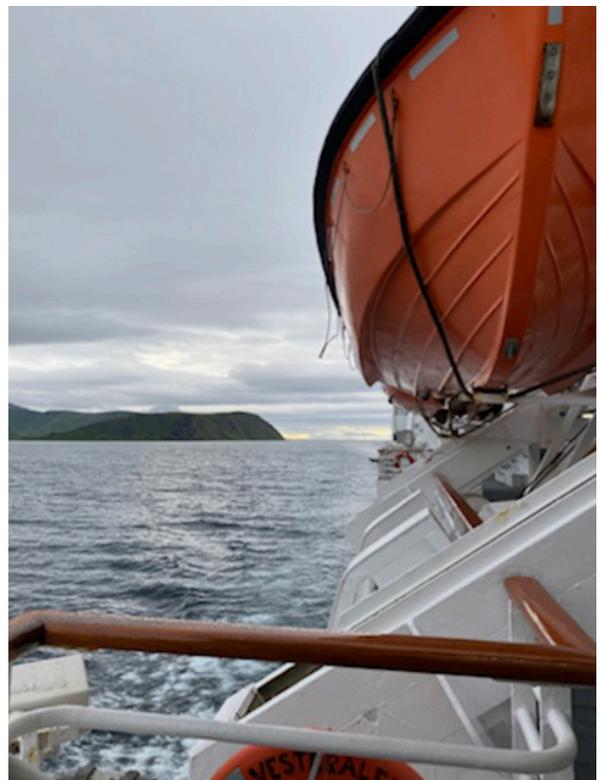
J 78 - J 83 DU 18 AU 23 JUILLET 2022

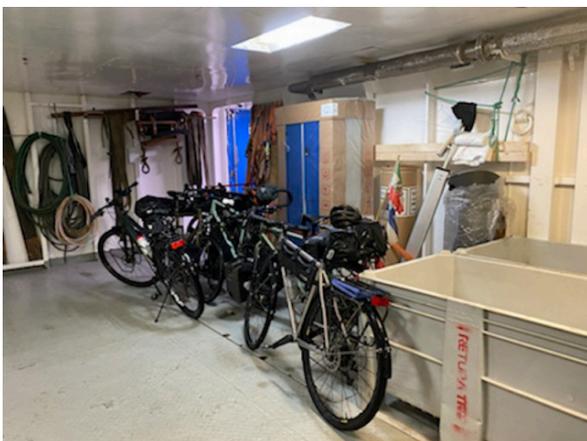
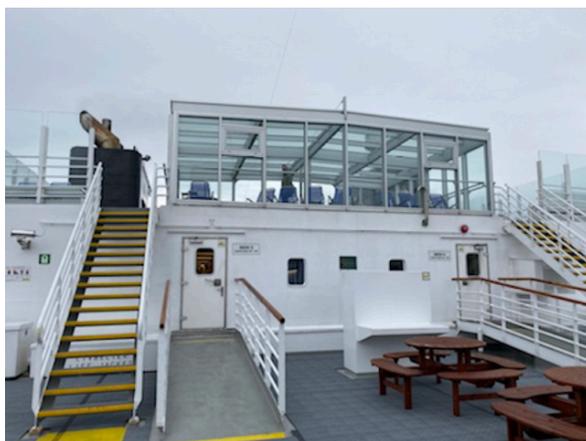


Lundi 18 juillet, Honningsvåg-Harstad

Un renne solitaire traverse le camping... on se réjouit de bouger demain et de descendre prendre le bateau. On espère retrouver le soleil et une météo plus clémente au Danemark. On pense bien à nos amis Rita et Joris qui ont encore une semaine à passer ici avant de prendre eux-aussi le bateau pour Bergen. Ils annoncent une amélioration depuis mercredi. On leur souhaite de belles randonnées à travers ces steppes sauvages... et encore une fois on est vraiment reconnaissants d'avoir pu pédaler dans ces paysages grandioses sous le soleil!!!

Réveil à 4h pour emballer nos affaires en vue de notre départ sur le bateau de l'Hurtigruten... il pleuvine sur les 8 km qui nous amènent au port de Honningsvåg. Et là nous trouvons de nombreux cyclistes qui vont monter dans le Vesterålen. Tous redescendent du cap Nord et prendront soit un train ou un avion depuis Tromsø, Bodø ou Trondheim... on prend possession de notre cabine, qui n'est finalement pas si étriquée qu'imaginée, deux lits superposés dont on peut escamoter le supérieur pour avoir un canapé la journée. Mais pas de hublot sur l'extérieur, ce qui aurait alors allégé notre portemonnaie...on part ensuite à la découverte du navire, qui est encore bien tranquille, les passagers dorment encore, le petit déjeuner est servi à partir de 7h... la déco est sympa, c'est un bateau qui date de 1983 et a été rénové en 2019. C'est un des plus petits de la flotte et des plus intimistes...490 passagers, 108 mètres de longueur sur 16 de large. Le plus grand a une capacité de 822 personnes!





Les vélos sont stockés dans la soute et patienteront jusqu'à vendredi!

il faut garder son équilibre lorsque les mains chargées du bon buffet p'tit déj on essaie de rejoindre sa table!



On trouve un beau coin, un salon au 5ème deck qui domine la mer et de grandes fenêtres traversantes offrent une belle vue sur la mer et les îles. Ça fait tout bizarre de se retrouver inactif... on sort nos cartes géographiques afin de repérer les endroits au travers desquels nous avons voyagé. Et on suit la progression de notre bateau. Parfois on reconnaît le paysage, mais les sensations sont très différentes...



Plein de petits coins sympas sur les différents ponts...

Hammerfest...

On ne va pas rester trop longtemps dans la cabine car je me sens un peu oppressée, on entend les vagues frapper la coque du navire et le bruit sourd des moteurs ronronner... on essaie de se repérer dans ce labyrinthe de couloirs et d'escaliers et on se dirige vers le restaurant pour prendre le petit déj, buffet à volonté, tous les cyclistes sont au rendez-vous 😊. Et sont bien heureux de se remplir la panse... mais pas de dépense d'énergie ces prochains jours! On va se remplumer! Ces kilos qu'on a laissé sur les routes au fil du voyage vont vite à nouveau s'accumuler autour de la taille... heureusement qu'on a pas pris la pension complète! Bon, ben on a encore quelques centaines de kilomètres à pédaler d'ici notre retour au pays... mais nous ne retrouverons plus ces dénivelés énergivores qui après deux heures de route faisaient crier mon estomac! Le bateau tangué vraiment beaucoup pour notre entrée en matière de la croisière☐





On navigue proche des côtes, entre les îles rocheuses dont les sommets disparaissent dans les voiles de brouillard... belles ambiances, parfois une éclaircie, un rayon de soleil illumine un endroit qui semble alors magique...



On en profite pour descendre se dégourdir les jambes... un flot de voyageurs se dirige vers la sortie du port, on les suit un peu sans réfléchir, mais on se rend vite compte que ça ne nous intéresse pas de déambuler dans les rues de la sorte, à la recherche de quelques commentaires touristiques de la part du guide... alors on rebrousse chemin et se pose sur un banc un instant! Avant de remonter dans le navire. Ils scannent notre carte d'embarquement chaque fois qu'on descend et qu'on remonte, pour savoir s'ils laissent des voyageurs en rade... si on manque le départ, on doit se débrouiller pour retrouver le bateau au prochain port où il va s'amarrer!!! Ce qui peut bien poser quelques problèmes j'imagine...





Port de Skjervøy

Mardi 19 juillet Harstad- Ørnes

Après une bonne nuit passée sur un bon lit, je me suis habituée à cette ambiance un peu oppressante de la cabine... heureusement pour moi, le bruit des vagues, le bateau qui tangué, le ronron du moteur et les annonces par le haut-parleur des différents arrêts dans les ports me deviennent familiers. Des voyageurs descendent, d'autres commencent leur trip... on voit de nouvelles têtes. Beaucoup de personnes âgées, mais aussi quelques familles avec enfants. Ce matin la météo est meilleure, et le ciel est embelli par ces gros cumulus qui ornent les sommets tout le long de la côte...



La sensation est très différente en passant dans ces paysages connus...aujourd'hui, je glisse sur l'eau, spectatrice inactive, observant de loin les côtes et les routes gravissant le relief. Les montagnes n'ont pas la même « saveur »

que lorsque nous étions sur nos vélos, à vivre vraiment cette nature grandiose, en faire partie en s'imprégnant des odeurs, des couleurs, de la chaleur ou du froid, du vent, de la pluie...des éléments, de l'effort fourni, de la sueur et la joie ressentie...



On reconnaît les ponts qu'on a traversé...





Risøyhamn...

On passe sous le pont reliant Stokmarknes , où se trouve le siège et le musée de l'Hurtigruten à son aéroport sur l'autre rive. Je me souviens y avoir été un peu stressée par un camping-car belge qui m'avait coupé la route...

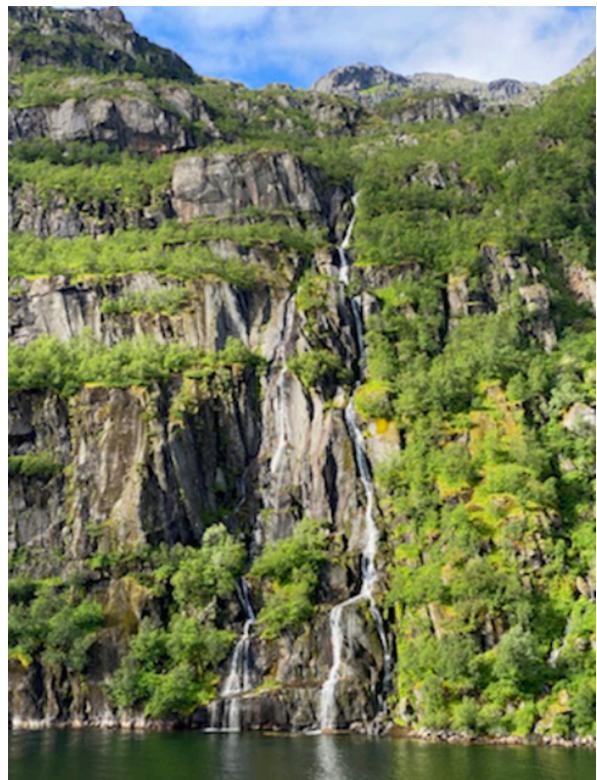




On descend pour faire des courses à la Coop... histoire de se mettre quelque chose dans l'estomac puisqu'on n'a pas pris la pension complète... et on grignote nos sandwichs devant le musée 😊.

Le Vesterålen continue sa descente vers le sud à travers les fjords, se faufilant parfois dans d'étroits passages entre des îles rocheuses de toutes tailles....





En fin d'après-midi, le haut-parleur annonce qu'il est absolument indispensable que chacun sorte sur le pont pour admirer le fjord des Trolls, cet endroit incroyable qui est révélé par un rayon de soleil soudain et le navire s'engage dans un fjord étroit surplombé par de grandes falaises brillant dans le soleil... juste magique! Ces couleurs, l'eau ruisselant sur la roche, la neige s'accrochant dans les failles des montagnes...c'est magnifique, magique...on verrait même avec un peu d'imagination des trolls cachés derrière les arbres qui poussent dans les fissures de la paroi!



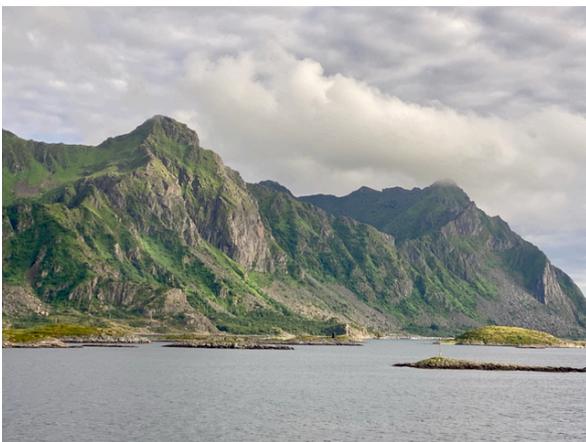




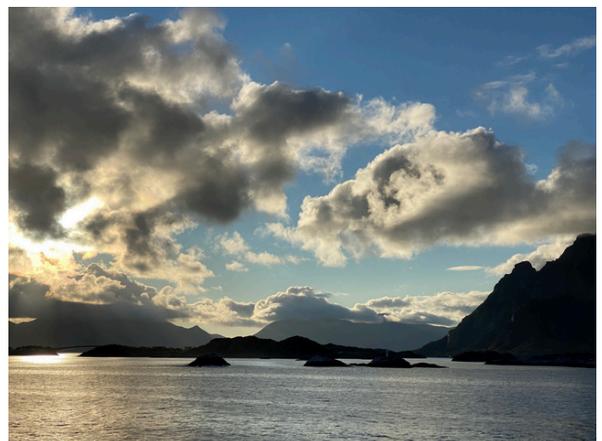
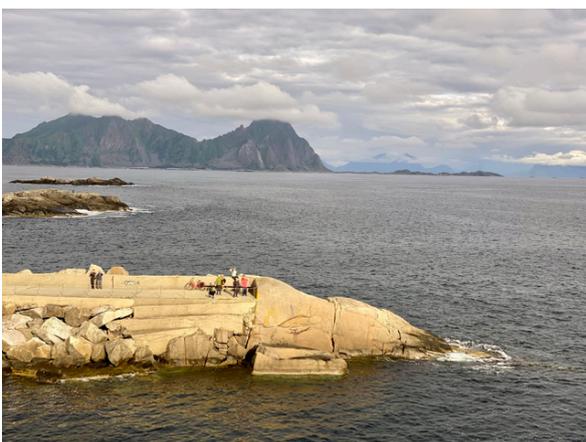
On en a pris plein les yeux, tous les passagers sont enthousiastes... nous on a trouvé de nouveaux compagnons de route pour partager notre aventure mutuelle du cap Nord! Pierre et Patrick, des français qui descendent aussi sur Bergen mais qui vont rentrer en avion. Pierre vient de Biarritz et Patrick des Sables d'Olonne. Ils sont juste retraités et ont partagé cette aventure histoire de bien commencer leur nouvelle vie! Leurs compagnes ont été bien sympas de les laisser partir deux mois ainsi en vadrouille... mais je crois que lors de leur prochain voyage, elles seront aussi de la partie 😊...

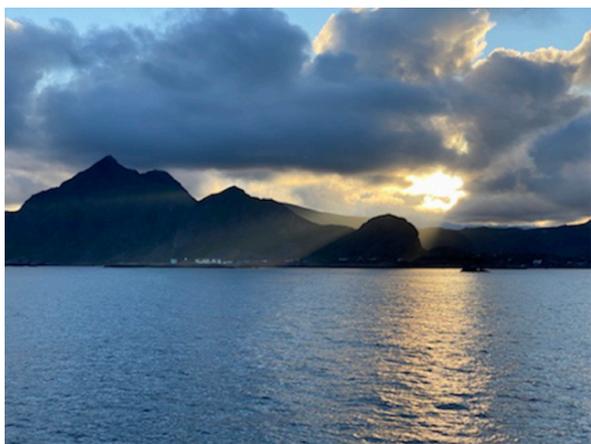


On longe les îles Lofoten qui nous ont tellement plu... Svolvaer et ses étendages de têtes de morues qui sèchent en plein air...



Une magnifique lumière du soir caresse les îles qui semblent vouloir s'endormir...





Mercredi 20 juillet Ørnes - Trondheim

Aujourd'hui le temps est maussade et bien venteux, mais nous sommes moins impactés par cet inconvénient... le voyage commence à nous sembler un peu longuet! Yves, Pierre et Patrick ont trouvé un écran pour voir les dernières étapes du Tour de France! Les coureurs sont actuellement dans les Pyrénées...il ne faut pas manquer cela! Quant-à moi je lis, je passe des coups de fils, j'écris le blog depuis ma tour d'observation du 5ème deck!

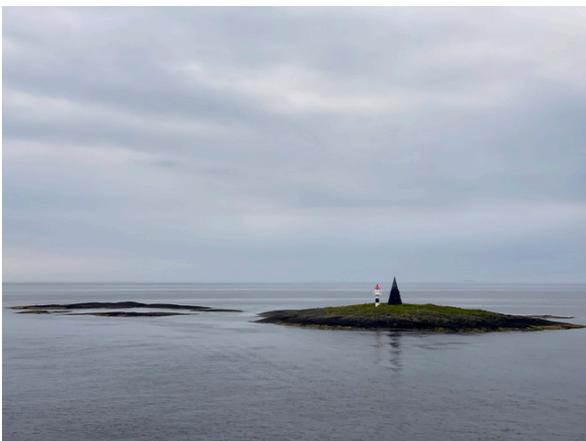


Arrivée à Stamsund, là où on avait débarqué le 27 juin, ébahis par cette Nature grandiose des Lofoten...



Voici le fameux rocher troué de Torghatten...

Après avoir admiré cette attraction naturelle, nous immortalisons cette nouvelle amitié sur le pont, une femme rigolote nous photographie sous tous les angles📷...





Nous on squatte à nouveau une place dans notre tour d'observation 😊 et Patrick nous y rejoint. On se dit que quand on avait atteint Trondheim on pensait qu'on se rapprochait grandement de notre objectif mais ...mais il nous restait encore tant à découvrir!



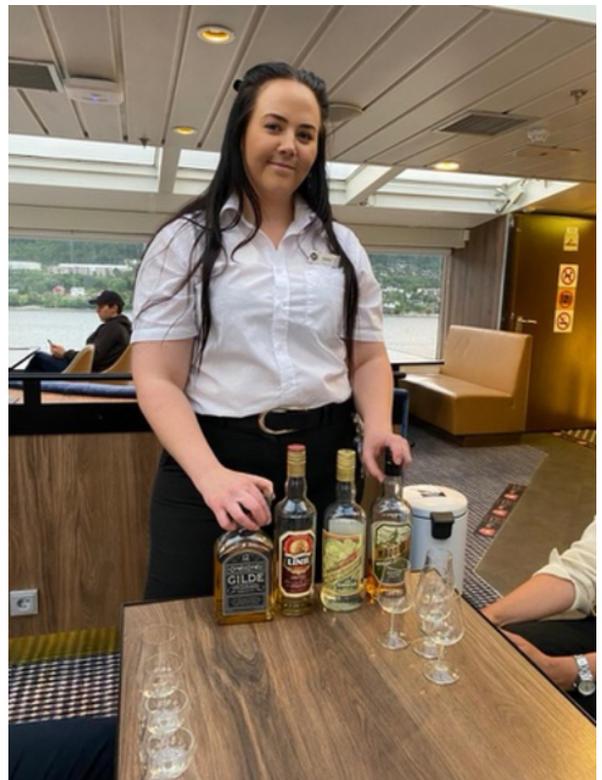
Jeudi 21 juillet Trondheim - Måløy

On se réveille à Trondheim, le navire y fait escale 3 heures. De nombreux passagers descendent ici et sont remplacés par d'autres...il y a de plus en plus de monde on dirait! On commence à connaître un peu le personnel de bord, ils sont chouettes, ce sont pas mal des jeunes qui font un job d'été...d'autres sont plus âgés. Ils s'essaient à parler quelques mots de français 😊 Ils travaillent 22 jours de suite, puis ont le même temps de congé. Mais les journées doivent être bien longues et bien remplies.

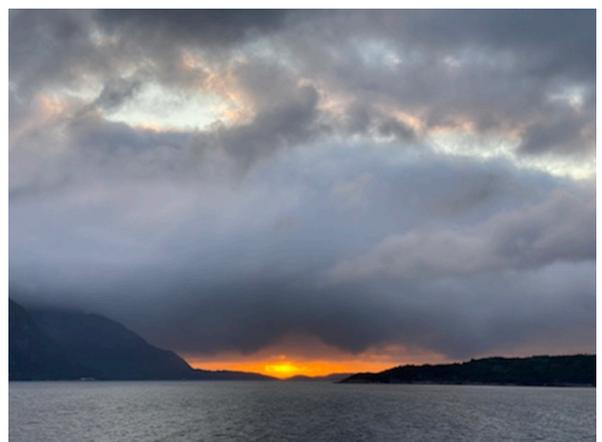




Arrivée à Kristiansund, joli petit port dont les maisons colorées recouvrent le relief... je suis abandonnée par les gars qui sont devant le Tour de France 2 étages plus bas 😊... mais je préfère profiter des paysages ici que sur l'écran de télévision...



Dernière soirée sur le Vesterålen...des fous de Bassan jouent à nous suivre et piquer au raz des vagues pour remonter et virevolter à notre hauteur, c'est magique! Et le soleil nous fait sa révérence juste au creux du relief, dans un feu incandescent illuminant la grisaille du soir! Patrick nous offre une tournée dégustation d'Aquavit, l'alcool fort typique de la Scandinavie! A base de pomme de terre... un couple de suisse allemand qui a soupé à notre table se joint à nous. Et la serveuse, une jeune suédoise nous explique les différentes sortes d'Aquavit et nous les fait déguster...24 verres sont nécessaire à cette expérience!

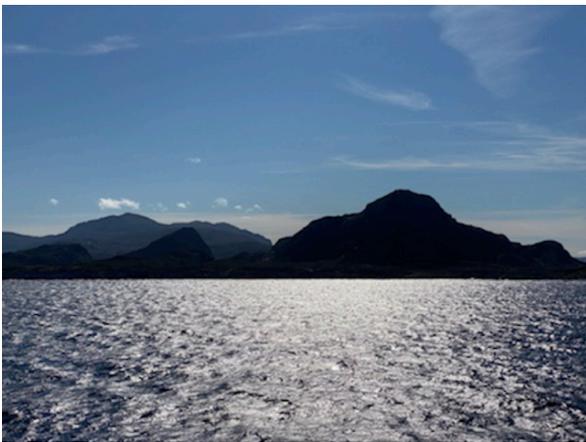




Vendredi 22 juillet Måløy - Bergen

Notre dernière nuit sur le navire a été très houleuse...Yves a dormi comme un loir, mais je me suis réveillée de nombreuses fois, un peu inquiète par le tangage important de notre bateau!!! Nous avons dû passer en pleine mer ce qui explique cette agitation inhabituelle... le soleil est au rendez-vous, tout le monde est sur le pont pour admirer les derniers paysages à travers les fjords...



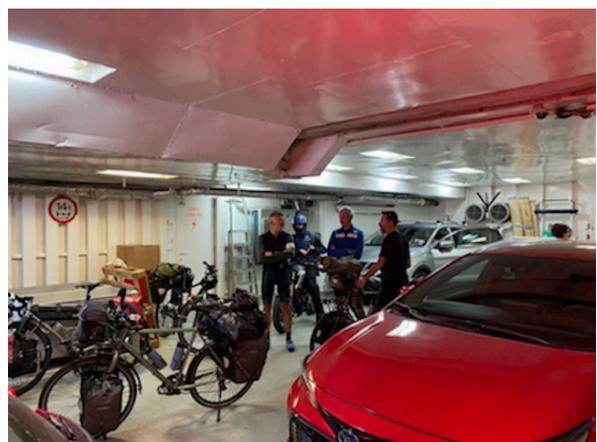
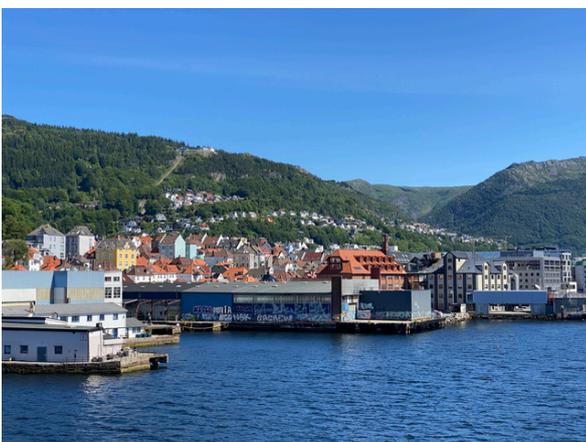
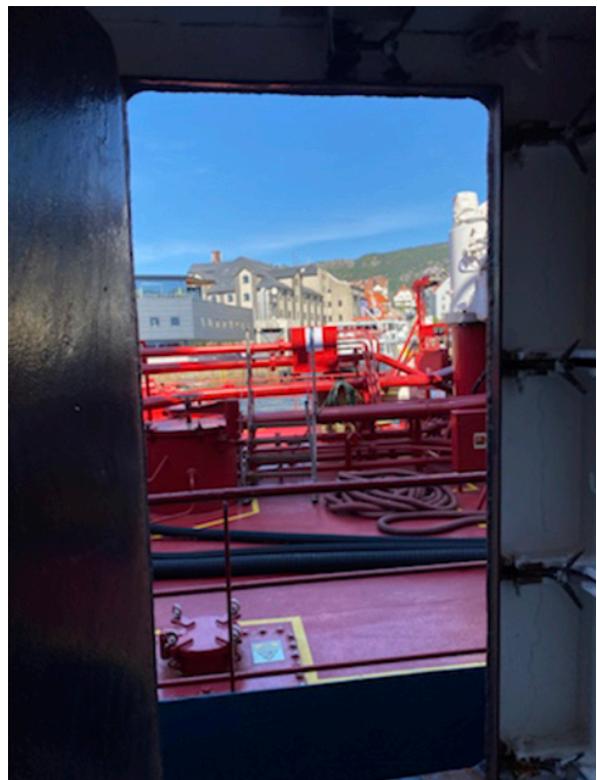




Nous entrons dans le North Sea, le fjord de Bergen et de sa banlieue...

Là, les habitations deviennent plus denses progressivement, les maisons plus grosses et plus cossues... puis des immeubles, on n'en n'a pas vu souvent en Norvège... mais densification oblige, même ici...

Et voici Bergen au fond du fjord, avec ses jolies maisons égrenées sur les collines, son port et ses navires...



Nous attendons avec impatience le moment de débarquer... on est descendus dans le garage, c'est ici qu'ils font le plein de fuel pour la croisière aller-retour... un bateau-pompe se tient aux côtés du Vesterålen et remplit les réservoirs...150'000l si j'ai bien compris le jeune moussaillon que j'interroge!

C'est le moment de dire au revoir à nos chers compagnons de croisière qui vont s'envoler demain pour la France, avec une promesse de se revoir chez eux lorsque nous irons voyager à l'Ouest, et en Suisse s'ils désirent découvrir notre beau pays... c'était vraiment très sympa de passer ces moments en leur compagnie!

Alors qu'on s'éloigne du port, on croise les jeunes filles qui nous servaient au restaurant du navire et elles nous crient chaleureusement « Au revoir! Bon voyage!!! » On découvre cette magnifique petite ville de Bergen sous le soleil éclatant... les gens ont l'air heureux de se promener en short et liquette.... On s'arrête dans un magasin de vélos pour un câble qui nous manquait dans la trousse à outils, et le jeune vendeur nous dit que tout le mois de juillet ici a été très très pluvieux!



Le petit hôtel Klosterhagen que nous avons réservé est sur la colline...très sympa!



On fait notre bain de foule après toutes ces semaines tranquilles et un peu sauvages... on traverse le marché aux poissons, Torget, Bryggen, la foule fait la queue pour entrer dans les restaurants, pour s'installer sur les terrasses pour boire des verres... des quantités d'américains en tenue cow-boys arpentent les rues...il doit y avoir un festival de country ce week-end à Bergen! Des yachts alignés attendent les clients...c'est étrange de se retrouver à nouveau dans la société de consommation!



Parking un peu risqué!!! La pente a un pourcentage...certain!

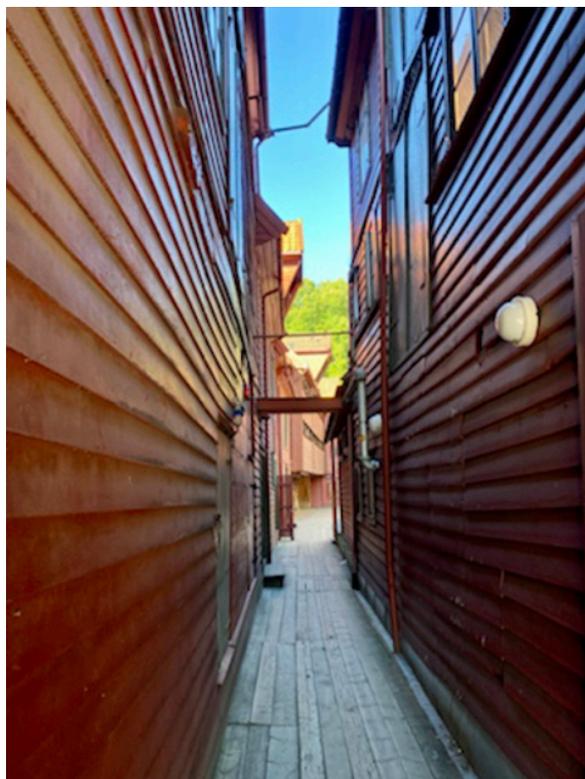


On s'éloigne un peu des rues bondées et on peut à nouveau respirer ☺...





On parcourt les petites ruelles en bois du quartier des anciennes maisons du port de pêcheurs, des petites boutiques d'artisanat qui ont pris la place des étals de poissons, se ferment les unes après les autres...il est 18h30!





On finit sur une petite terrasse chez Stephano, un petit bistro italien, et dégustons une délicieuse pizza. On essaye de se débarrasser de nos

couronnes norvégiennes, mais ils ne prennent que la carte....ici en Norvège, il ne faut pas s'encombrer de cash, la très grande majorité des commerces, restaurants, campings, hôtels ne prennent que la carte de crédit!!!!



Samedi 23 juillet

Une excellente nuit dans un excellent lit et nous voici fin prêts pour quitter ce beau pays...le ciel est gris et la température a chuté. On a eu tellement de chance de voir Bergen sous le soleil! On se dirige sur le port, il faut attendre longtemps avant de pouvoir embarquer sur le BergenFjord, un immense navire qui peut accueillir 1600 personnes. Une fois montés, c'est toute une aventure pour trouver la cabine. Il y a tellement de monde, de bruits...les odeurs de saucisses, de frites et de nourriture me soulèvent le cœur. On se croirait dans un grand centre commercial. Nous en avons jusqu'à demain 7h30. Patience...on pourra à nouveau retrouver notre quiétude et pédaler à notre rythme, dans le calme de la nature. Nous avons reçu des nouvelles de Rita et Joris, qui ont été malades tous les deux, les pauvres...dans le mauvais temps cette semaine, ils partent lundi pour la croisière de l'Hurtigruten...





De ce côté-ci c'est plus feutré...

Après une dernière bière norvégienne dégustée dans le brouhaha ambiant, c'est le moment d'aller se reposer dans notre cabine...avec vue sur la mer! Et prendre des forces pour demain☺ on se réjouit de retrouver la route et de pédaler à nouveau à notre rythme, et vivre dans notre petite bulle voyage ☐♂ et découvertes... de merveilleuses images et souvenirs plein la tête et le cœur... MERCI LA NORVÈGE!!!



DANEMARK - CÔTE OUEST - HIRTSHALS - RINGKOBING (2022-07-24 20:10)

J 84 - J 88 DU 24 AU 28 JUILLET 2022

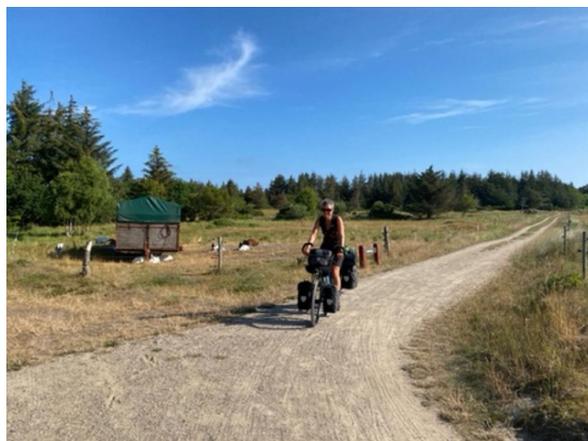
Dimanche 24 juillet

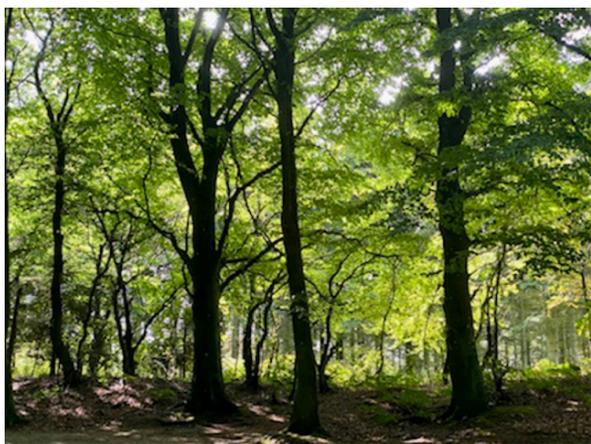
Ce matin, diane debout à 6h par la remise au pas du haut parleur... débarquement à Hirtshals à 7h30, on n'est pas mécontent de quitter le navire bondé! Et nous voilà de retour au Danemark... sous le soleil, génial. On en prend plein les narines, l'air océanique n'est pas le même que celui des fjords! Le sel, le vent du Sud-ouest en face de nous, le sable, les dunes...les forêts, quel plaisir d'entendre à nouveau le chant des oiseaux, plus mélodieux que les cris stridents des mouettes et goélands défendant leurs nids...





On retrouve l'eurovélo 1, des voies vertes en pleine forêt ou serpentant dans les dunes...





P'tit déj sous les arbres ☐



De nombreuses petites échoppes libre-service avec dépôt de bois, de légumes ou de fleurs...

On retrouve les cultures de céréales, bien mûres aujourd'hui...



Les vaches sont presque à la plage...



On rejoint le bord de mer à Lønstrup, petit village typique très touristique!!! On voudrait boire un café mais on se fait apostropher sèchement par le gérant en allemand, que c'est encore fermé! Ouh là...pas très sympa les commerçants par ici! Je pense qu'ils en ont peut-être assez de tous ces touristes...mais c'est quand même leur gagne-pain...





sont sur la route. Ils voulaient aller aux Lofoten, mais n'ont pas pu refaire leur carte d'identité à temps...en mars c'était déjà trop tard pour l'avoir en juillet!!! Et la Norvège est très à cheval sur la validité des papiers d'identité... leur fils rêve de faire du surf là-bas. Il a pris son skateboard avec lui 😊



De nombreuses fermes se succèdent à l'horizon...les tons clairs et la sécheresse contrastent avec les images verdoyantes de Norvège. On aperçoit au loin le phare de Rubjerg Knude et l'immense dune qui l'encercle, et des toutes petites silhouettes qui se détachent sur le sommet. Beaucoup de trafic sur la petite route que nous empruntons... c'est toujours très touristique!



Alors on se replie dans le supermarché pour y acheter un café glacé qu'on boit en discutant avec une famille bretonne qui voyage à vélo depuis Kiel et qui va passer sur la Suède pour redescendre ensuite sur Kiel. Ils nous disent avoir eu très peu de pluie depuis un mois qu'ils



On trouve un camping pas trop fréquenté à Blokhuis, en retrait de la côte... on en a vu plusieurs qui étaient affichés complets!!! Quelques gouttes de pluie essaient de nous faire peur, mais c'est raté... on est vacciné 😊!

Lundi 25 juillet

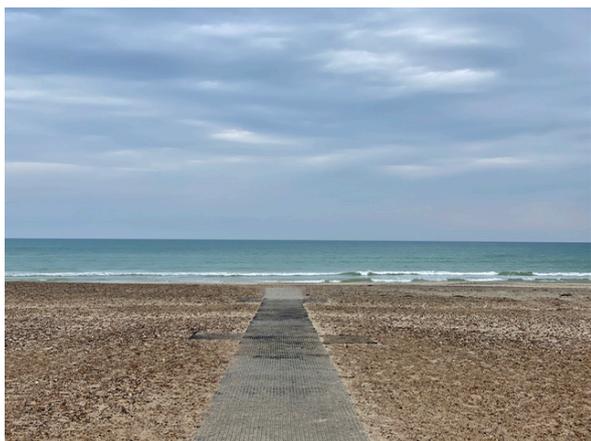
Quelques bonnes ondées nous ont arrosé cette nuit, mais le vent souffle et sèche la toile de tente avant que nous pliions le camp. Petit déj dehors avant d'enfourcher nos vélos. Nous empruntons un petit chemin forestier en gravillons, bien roulant. Le ciel est noir et nous fait cadeau de quelques petites averses. On pousse jusqu'à la mer, personne sur la plage! Il fait trop froid et venteux pour se baigner... le sable n'est pas blanc et fin comme en Norvège 😊



Un peu d'ombre même si le ciel se couvre et devient menaçant!

A Løkken, on traverse une région de dunes où se cachent de très nombreuses habitations secondaires, tout le long de la côte...





Notre petite route traverse des régions de « culture de dunes », recouvertes de végétation pour en éviter l'érosion... avec ces maisons de vacances en bois toutes du même style architectural qui s'implantent bien dans le paysage, elles ne font qu'un étage généralement.



Nous traversons des régions agricoles, de nombreuses parcelles de céréales bien mûres, des haies de résineux ou d'arbustes coupe-vent pour les protéger... des parcs éoliens en quantité. Des grandes fermes pour de l'élevage intensif...



Petite pause à l'abri de la pluie...dans un arrêt de bus pour boire notre petit café☺



Puis il faut mettre les lumières pour traverser la forêt et être visible! Il fait bien sombre...



On est trempé...et on s'arrête dans un kebab pour se mettre au sec et manger un fish-and-ships☺. On est bien content d'être un peu au chaud et on profite de ce moment de répit! On s'arrête ensuite dans un petit camping à l'abri du vent un peu dans les terres à Bulbjerg, tenu par un original qui semble un peu dépassé ... l'endroit est joli, bien boisé, des places sympas, mais les infrastructures sont complètement obsolètes! Et pas des plus propres ☺. Mais on est content de se trouver ici un peu en retrait de ce vent qui nous fait mal à la tête...



Les éoliennes tournent à toute allure. On emprunte un petit chemin voie verte qui est en parallèle avec la route, qui est parfois bien abrité entre deux lignées d'arbres ou même une forêt, pour notre plus grand bonheur!

Mardi 26 juillet

Cette nuit a été humide, plusieurs ondées ont passé et ont bien arrosé notre camping... on déjeune dans la salle commune avant de partir. Vu le vent tempétueux aujourd'hui, qui vient de l'ouest, on décide de ne plus suivre la côte car on l'aurait en pleine face! On quitte l'eurovélo 1 et on emprunte des itinéraires locaux, qui sont nombreux ici... On va descendre au sud plus à l'intérieur, en passant entre les lacs et les fjords. Et bien nous nous avons fait le bon choix! Déjà c'est difficile de rouler quand on l'a latéralement, quand on change de direction et qu'on doit l'affronter de face, c'est ...vraiment très difficile! Ils annoncent des rafales à 80 km/h.



De magnifiques chevaux accourent pour nous saluer☺...



Nous passons dans une réserve naturelle, équipée d'une jolie tour pour observer les nombreuses espèces d'oiseaux qui l'occupent...



Dans cette région, la végétation semble moins souffrir de la sécheresse que plus au nord. Ou est-ce la pluie qui permet déjà de reverdir un peu?. Nous apercevons beaucoup de sapins qui sèchent sur pied, et le sol est par endroits déjà tapissé de feuilles mortes! C'est vraiment trop tôt... la Nature est bien chamboulée, et nous aussi de voir cela.



en quantité! Qu'on aperçoit au loin...



Et voici depuis la colline, la vue de cet étroit passage où deux ouvriers essaient de travailler contre le vent...

Et maintenant tout semble à nouveau calme... arrêt pic-nic un peu plus loin lorsqu'on trouve un endroit abrité en bordure de route!



La météo oscille entre ☁, ☁, ☁... on se prend quelques petites ondées, mais surtout une tornade en traversant sur un étroit passage entre deux lacs!!! Je dois même descendre de mon vélo pour affronter ce vent latéral qui dévale sur l'étendue d'eau et ramasse avec lui des embruns



Puis arrivée à Thisted, dans un camping, on a eu notre dose d'effort contre le vent! Une bonne bière bien méritée!

Et pouvoir cuisiner à l'abri du vent et de la pluie, c'est génial...

Mercredi 27 juillet

C'est l'anniversaire de notre fils Samuel aujourd'hui...21 ans! On pense fort à lui, tristes de ne pas pouvoir être là-bas au pays... cela fait partie des contre-parties du voyage. Mais aujourd'hui c'est une magnifique journée ensoleillée, le vent n'a pas encore baissé malheureusement! On va poursuivre notre descente vers le sud, vent de face ou latéral...l'itinéraire n'est pas du tout direct et fait des zig-zags continuels, mais sur de petites routes peu fréquentées.



Des cultures de tous côtés, toutes les parcelles sont occupées... ils ont commencé à moissonner.





Vestige du passé...



Peu de monde sur les petites routes...nous ne sommes plus dans les zones touristiques, plus de camping-cars étrangers...C'est bien agréable!





Petite pause au bord du fjord Nissum Bredning dont nous allons traverser l'extrémité par un pont, mais pas de l'envergure des norvégiens! Visite d'un joli chien qui fait sa ronde... les vaches pâturent dans des zones marécageuses...



Nous nous arrêtons à Humlum, dans un camping bondé, les uns sur les autres...des familles danoises, c'est très animé. On ne va pas faire notre jour de repos ici...

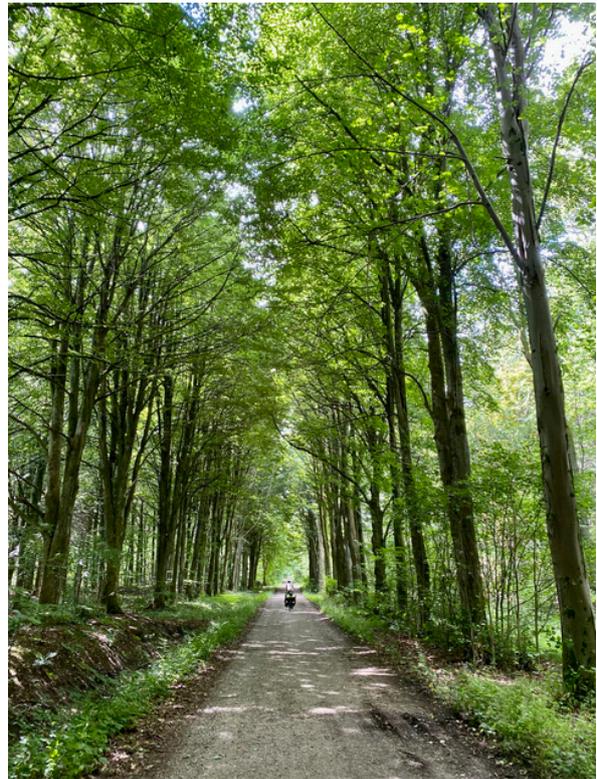
Petit air de Norvège ici...

Jeudi 28 juillet



Ce matin on quitte le camping bondé pour retrouver un très chouette itinéraire concocté par mon mari chéri à travers la campagne et les petites routes... on se rapproche un peu de la côte ouest, vu que le vent est annoncé un tant soit peu plus acceptable pour y faire face...toujours venant d'ouest, mais un peu plus nord-ouest!

On se retrouve sur un petit chemin forestier tout sablonneux, qui s'appelle le « chemin du paradis ». Il parcourt de magnifiques forêts, des zones de sagne, des petits vallons sauvages ou longe des zones de forêts cultivées.



Et au bout du « chemin du paradis », on se trouve nez-à-nez avec une ferme qui sort de sa maison...c'est un lieu alternatif, une ferme du nom de Lystbaekgaards. Après avoir discuté un moment au sujet des alentours et de cette régions magnifique et plus sauvage que nous venons de traverser, elle nous explique que c'est dénnée rare ici au Danemark... que les cultures et les exploitations agricoles prennent énormément de place, et il reste peu de régions sauvages. Elle nous fait visiter l'ancienne écurie qu'ils ont transformé en lieu de travail. Ils ont un troupeau de 800 moutons scandinaves qu'ils élèvent pour la laine et la viande. Ils font des saucissons, transforment eux-mêmes.

Une fourmière a élu domicile au pied du banc de pic-nic ☐...

Les moutons défrichent ces grandes régions sauvages et entretiennent ainsi la Nature. Ils valorisent la laine en faisant même des « peaux de mouton végane » sans le cuir, seulement la laine travaillée d'une certaine façon, en la feutrant à la base pour qu'elle tienne dans son ensemble après avoir tondue le mouton en une seule pièce!!! Sacré savoir-faire et belle façon de respecter l'animal... Ils font des ateliers de tricot, des stages pour les écoles d'agriculture, ils sont au programme d'Erasmus.



Une amie à elle qui vient de Flensburg et nous raconte avoir passé des vacances en valais il y a vingt ans est là et fabrique des petits moutons en laine, ils ont fait des crèches de Noël qui ont eu beaucoup de succès. Elle nous montre comment elle procède, en piquant dans une boule de laine serrée avec une aiguille comme un harpon, et plus elle pique, plus la laine se structure. C'est juste magnifique... Alors que nous partons, moi à contre-cœur car j'aurais voulu acheter une de ces peaux de mouton « végane » si belles et douces, cette dame allemande va me chercher un de ses petit mouton et m'en fait cadeau...ça prendra moins de place dans mes bagages...je

suis vraiment très touchée! Et ravie comme une gosse de ce cadeau inattendu...

**DANEMARK - CÔTE OUEST - RINGKØBING
- RUDBØL (2022-07-31 19:22)**

On poursuit notre route jusqu'à Tim Kirkeby où on trouve un magnifique petit camping au bord d'un étang, à l'abri du vent dans une forêt. On y restera deux nuits pour se reposer.

**J 89 - J du 29 juillet au 2 août
2022**

Vendredi 29 juillet

Le soleil est de la partie pour ce jour de repos passé à faire la lessive, se couper mutuellement les cheveux, faire l'entretien des vélos, écrire le blog car certains s'impatientent d'avoir de nos nouvelles ☺ et flâner au soleil.



Samedi 30 juillet

Alors que nous nous apprêtons à partir, la dame du camping Thorager nous questionne sur notre voyage. Et elle nous explique que le vainqueur du Tour de France, le Danois Jonas Vingegaard, vient d'un petit village pas bien loin d'ici, sur la côte, et qu'il travaillait dans une usine de poisson, à découper les filet...et que c'est vraiment formidable que quelqu'un venant de ce milieu puisse gagner le Tour de France. Ils sont très fiers, et une foule immense s'est déplacée l'autre jour dans son village natal pour le fêter. Et s'il est comme ça fort, c'est parce qu'il s'entraîne contre le vent! ☺ Eh oui, nous aussi nous devons l'affronter, mais nous ne gagnerons rien du tout, mise à part une nouvelle belle étape qui nous rapproche de notre chez-nous.

Le soleil est là et il fait vite une température bien agréable. Nous longeons un lac en zone de réserve naturelle où se réunissent de très nombreux cygnes...



Le ciel se charge par endroits de gros nuages noirs. Les paysages sont toujours identiques, des champs de céréales de toutes sortes de tous côtés, qui se balancent et bruissent dans

le vent. De jolies maisons anciennes au toit de chaume qui apparaissent perdues au milieu de ces étendues lumineuses...



Puis nous rejoignons la côte et ses plantations de dunes, ses quartiers de maisons secondaires en grande partie louées pour les vacances par des allemands ou des hollandais... une piste cyclable serpente entre les dunes et les maisons. Il y a pas mal de monde qui se promène à pied ou à vélo, et c'est parfois un peu encombré...





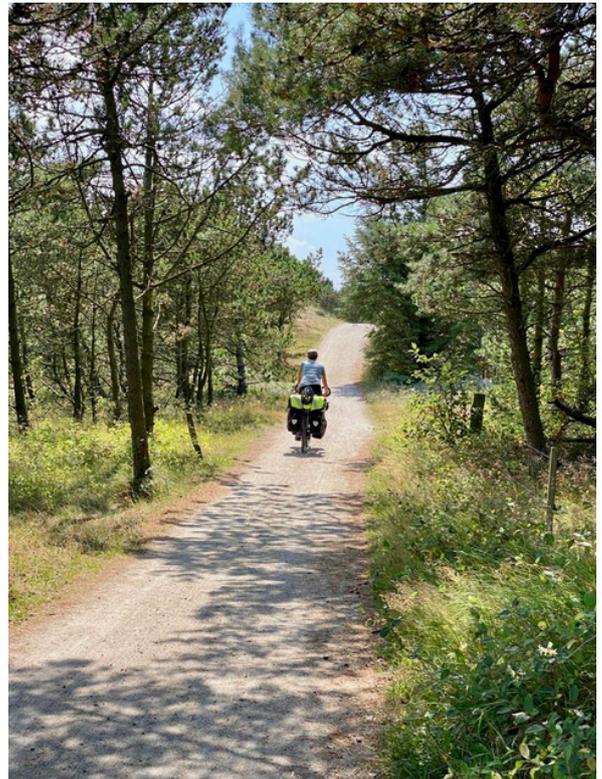
On continue sur la piste cyclable de l'eurovélo 1 qui est parfois un peu ensablée☺... c'est vraiment difficile de voir la mer qui se trouve bien au-delà de la barrière des dunes...et avec les vélos, difficile, impossible d'y accéder. Voici comment j'ai pu apercevoir la mer...



Nous arrivons à Hvide Sande, petite ville portuaire qui se trouve sur le canal qui relie la mer du Nord au Fjord de Ringkøbing... hyper touristique! On ne s'attarde pas.



On a laissé les vélos en bas.



L'ombre de cette petite forêt est la bienvenue, le soleil tape fort.



On trouve un petit camping un peu à l'intérieur des terres, celui près de la côte est bondé et nous nous dépêchons de nous en éloigner... c'est le camping Tipperne à Nymindegab. Et on monte la tente à l'ombre d'une petite forêt. On est bien heureux d'être dans ce coin ombragé et tranquille...et il y a peu de monde!



Dimanche 31 juillet

Ce matin le ciel est bien couvert, mais le vent

a faibli, chouette! Départ sur une jolie piste cyclable qui serpente à travers de jolies forêts.

Puis nous suivons de petites routes pour rejoindre à nouveau l'eurovélo 1 . Il y a parfois en bordure des cultures des bandes de prairies fleuries...quel régal pour les yeux...et pour les abeilles et les papillons!



Petite pause coffee-time dans un super chouette endroit au détour du chemin!



Petit clin d'œil par WhatsApp à Rita et Joris qui quittent Bergen aujourd'hui pour rejoindre le Danemark...

On traverse la petite ville de Varde et on s'arrête boire...un café sur la place. Là, on discute avec un couple de cycliste lucernois qui sont en voyage, avec des vélos électriques. Moment très sympa! Elle est partie seule il y a 6 semaines et est passé par la Pologne, la côte allemande de la mer du Nord puis Hambourg, et son compagnon l'a rejoint là. Mais il n'est pas encore très assidu pour les voyages à vélo, elle tente de lui transmettre le virus 😊.



Puis c'est la pluie qui nous rejoint pour le restant de la journée. Heureusement on a pu s'abriter dans un abri-bus pour pic-niquer.



Que de feuilles déjà tombées au sol... et on n'est pas encore au mois d'août! On arrive à Esbjerg en début d'après-midi, les statues face à la mer qu'Yves avait photographiées il y a 6 ans lors de son voyage en Norvège...



On poursuit notre route jusqu'à Store Darum, où nous nous installons pour la nuit dans un camping sous de grands arbres qui nous protègent de la pluie alors que nous préparons notre souper...

Lundi 1er août

Beau soleil pour notre fête nationale! Et cerise sur le gâteau, vent du Nord ouest, donc nous l'aurons de dos pour nous pousser en direction de l'Allemagne! Nous rencontrons un couple de fribourgeois à vélo 45Km/h à la réception du camping en partant. On taille une bavette avec eux. Ils ont leur chien dans une charrette et c'est aujourd'hui son premier anniversaire. Ils n'ont pas pu venir avec le train de nuit jusqu'à Hambourg, car complet...ils ont laissé la voiture là-bas et font un tour de 15 jours. Ils peuvent avaler de longues distances avec ce genre d'engin! Mais nous on préfère de loin nos vélos de voyage☺

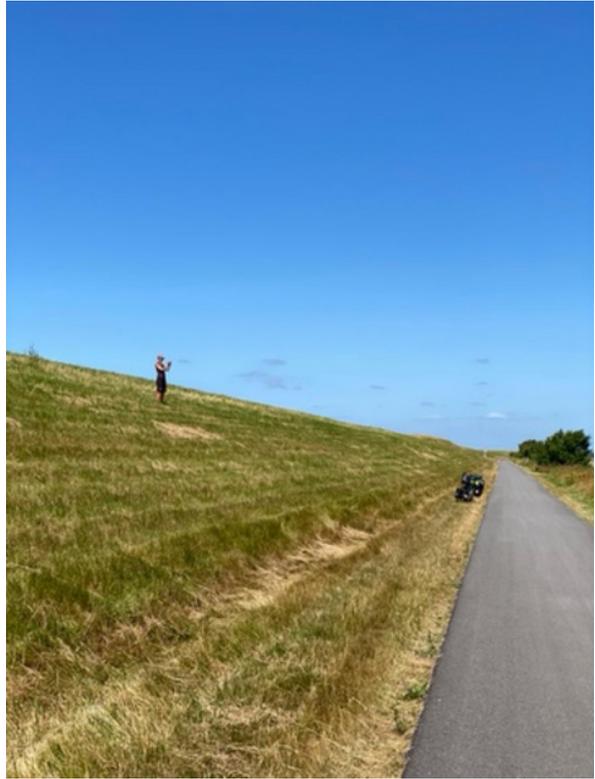
Le vent nous pousse fort et nous pédalons à toute allure sur les 20 premiers kilomètres qui nous amènent à Ribe, petite bourgade moyenâgeuse bien touristique, mais très jolie, où nous nous arrêtons le temps d'un café...



Puis nous rejoignons la côte...fini les dunes...c'est maintenant une digue qui nous cache la mer! Et il faut monter au sommet pour l'apercevoir au loin, sur des kilomètres parfois à marée basse...



Parfois la piste cyclable trace une courbe en suivant la digue...qui n'est pas en droite ligne en direction du sud! Heureusement ça nous apporte un peu de variété 😊! Des étangs, des troupeaux de vaches, des troupeaux de moutons, des oiseaux appréciant la herse du tracteur pour se mettre des vers sous la dent... ou plutôt sous le bec 😊





présentera en Allemagne...

Mardi 2 août

La tente est trempée de rosée ce matin... on la fait sécher dans le vent, ce qui est assez vite réglé. Dernier petit déj au Danemark. Départ sous le soleil, on est vite mis au parfum de l'obstacle de la journée...un fort vent du Sud en pleine figure! Il faudra de la persévérance et de la patience pour avancer. On fait des relais entre nous. Mais la route est...droite, en avant toute! On aperçoit encore la mer au loin, et on traverse encore et toujours des cultures, très peu de forêts ou de bosquets en vue.



Nous arrivons à Ballum en début d'après-midi, on est allé vite avec ce vent, mais demain sera un autre jour ☐ ce sera vent de face, venant du sud! Et on passera en Allemagne... C'est dommage, je n'aurai pas pu me baigner dans la mer du Nord au Danemark! Peut-être que l'occasion se



Petite pause à Højer devant le musée du village, un moulin à vent. Des touristes attendent l'heure de la visite guidée autour du village. Nous on boit notre petit café et on avale un snickers pour se redonner un peu d'énergie pour continuer notre bataille avec MR le Vent!



Au revoir Danemark! Et merci pour ces découvertes...nous passons la frontière à Rudbøl au Danemark puis à Rozenkranz en Allemagne.





BLOGBOOKER

BlogBook v1.2,
 $\LaTeX 2_{\epsilon}$ & GNU/Linux.
<https://www.blogbooker.com>

Edited: February 25, 2023

